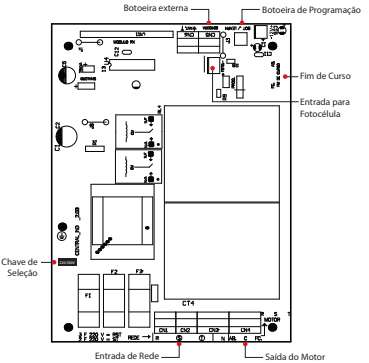
CENTRAL - CONTATORA

Aplicação: ¾ monofásico e 1 HP trifásicos



Características
-Fusível de proteção: atua em caso de descarga atmosférica e sobrecarga;
– Programação independente de transmissor e curso;
– Transformador de 100mA: fácil manutenção;
– Entrada para foto célula com conector polarizado: evita ligações invertidas;
– Embreagem eletrônica: ajuste da força do motor durante o funcionamento;
-Entrada para opcionais: Circuito luz de garagem, Fechadura, sinaleiro (não acompanha o produto)
- Memoria externa: facilita a substituição da central sem a necessidade de programar todos os controles;
-Receptor heteródino: não perde a calibração de frequência;
- Microcontrolador encapsulamento DIP; facilita a manutenção;

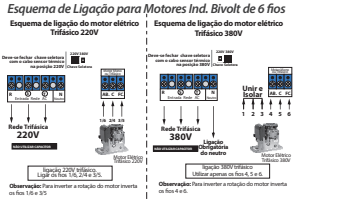
Coloque o portão no meio do percurso (manualmente), pressione o botão BOT, o portão deverá fechar. Caso o portão não feche, desligue o automatizador da rede elétrica e inverta os fios do motor (branco e preto) mantendo o fio azul na mesma posição e Invertendo o conector de fim de curso.

Programação
* Cuidado com o passo 9, porque após o mesmo o motor se liga automaticamente.
* Durante o reconhecimento automático do curso, (passo 10) os transmissores ficam sem funcionar, apenas podendo ser parado através da botoeira.

1.Coloque o jumper no (PROG), o led vermelho irá acender;
2.Aguarde 2 (dois) segundos, o led verde piscará 5 (cinco) vezes, logo após ambos ficarão acesos;
3.Se não for necessário apagar por completo a memória, vá direto ao passo 4 (quatro), caso contrário, proceda limpando a memória da seguinte forma (processo recomendado na primeira programação):
Pressione e segure o botão BOT até que comece a piscar o led verde.
4.Para codificar os controles remotos, pressione o botão desejado, o led verde irá piscar por alguns segundos, enquanto o led estiver piscando, pressione novamente o botão BOT da central para confirmar o cadastro.
5.Repita o passo 4 (quatro) para todos os botões que se deseja programar.
6.Retire o jumper do (PROG), observando que se não continuar o processo em 8 (oito) segundos, a central sairá do modo de programação.
7.Pressione e solte o botão (BOT) por dois segundos para continuar a programação;
8.Para programação do tempo de fechamento automático, pressione e segure o botão (BOT) por mais de 5 ou até 120 segundos, de acordo com a necessidade, onde cada piscada do led verde corresponderá a 1 segundo, se não desejar o fechamento automático mantenha pressionado por menos de 5 segundos.
9.Para programação do tempo de luz de garagem, com o led vermelho aceso e o led verde piscando, caso tenha o opcional instalado, pressione e segure o botão (BOT) por mais de 5 ou até 120 segundos, de acordo com a necessidade, onde cada piscada do led verde corresponderá a 1 segundo, se não desejar o tempo de luz de garagem mantenha pressionado por menos de 5 segundos, após esse procedimento ambos os leds irão se apagar. *ATENÇÃO, O MOTOR IRÁ ACIONAR*. Buscando automaticamente o fechamento completo, em seguida buscará a abertura completa. Neste passo os controles estarão inoperantes, se for necessário parar o portão, utilize o botão BOT.
10.Com a abertura completa, a programação está finalizada.

Informações complementares
Para desabilitar temporariamente o fechamento automático, pare o portão com o controle remoto, pressionando e segurando o botão por mais de 2 (dois) segundos, a central responderá com um piscar no led verde e uma piscada na luz de garagem (quando existir). Voltando a condição anterior, após o próximo funcionamento da mesma.
Capacidade de botões:
Versão ET - 510
Versão DT - 62

EMBREAGEM : Ajuste a força do motor, (-) para menos força e (+) para mais força.
FOTO : Para utilizar a sistema de barreira.
PROG : Utilizar para entrar em programação.
TRAVA : Utilizar para trava elétrica com modulo (trava garen).
CLG : Luz de garagem (clg garen).
SINAL : Sinaleiro luminoso com temporizador (sinaleiro garen).
BOTOEIRA (BORNE) : Comando de abertura e fechamento com botão externo.
BOT: Comando de abertura ou fechamento através de botão.
ENTRADA CAPACITOR: Em alguns modelos o capacitor é ligado diretamente no motor.

⚠ ATENÇÃO ⚠

Esquema de Ligação para Motores Ind. Bivolt de 6 fios