



MANUAL DE INSTALAÇÃO

Imagens Ilustrativas



AUTOMATIZADORES

BASCULANTES E PIVOTANTES PECCININ
BASCULANTES E PIVOTANTES GATTER

PRODUTO CERTIFICADO



CENTRAIS ELETRÔNICAS

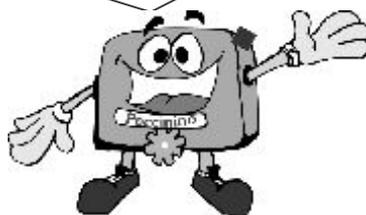
-CP 4000
-CP 2010
-CP 4030
-CP 3020
-CP 5000



AVISO: Instruções de segurança importantes. Siga todas as instruções da instalação corretamente, pois poderá levar a ferimentos graves.

PROFISSIONAL COMO VOCÊ!

LEMBRE-SE DE SEMPRE ENTREGAR O MANUAL DO
USUÁRIO PARA O RESPONSÁVEL QUE IRÁ OPERAR
O PRODUTO!



ATENÇÃO!

Este aparelho não se destina à utilização por pessoas (inclusive crianças) com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzidas, ou por pessoas com falta de experiência e conhecimento, a menos que tenham recebido instruções referentes à utilização do aparelho ou estejam sob a supervisão de uma pessoa responsável pela sua segurança!

⊕ *Recomendações ao Técnico Instalador* ⊕

Peccinin 2000/ 2000 Flash - Peccinin MAX/SUPER/FLASH e GOLDEN/

Gatter 3000

O perfeito funcionamento dos equipamentos **Peccinin** e **Gatter** "depende da nossa parceria".

Cabe a **Peccinin** e **Gatter** fornecer toda instrução para a instalação, manuseio e manutenção dos equipamentos, e a você, técnico a importante missão de seguir essas orientações, informando-nos de qualquer irregularidade, e auxiliando-nos a melhorar nossos equipamentos e serviços, subsidiando-nos com suas sugestões.

Em caso de dúvidas com relação ao funcionamento e/ou instruções deste manual, consulte-nos.

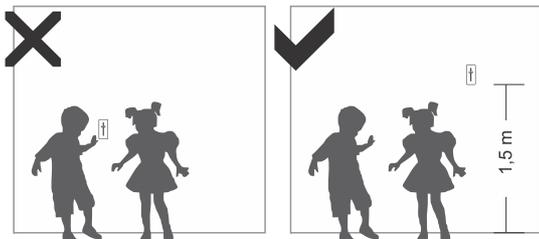
Ferramentas Essenciais para Instalação e Manutenção

Chave fixa 8 , 10 , 13 , 17 e 19mm
Chave tipo canhão 8 e 10mm
Chave estrela 10mm
Chave phillips
Chave allen 3mm
Alicate de corte
Alicate universal
Brocas de metal duro 1/4", 3/8"
Brocas de aço rápido 1/4", 3/8", 3/16" e 5/16"
Furadeira de impacto industrial
Furadeira comum
Máquina de solda completa (máscara)
Soldador de estanho
Multímetro
Trena (5m)
Nível
Esquadro
Martelo
Esmerilhadeira
Eletrodos

" Seu **"Capricho"** e sua **"Criatividade"** são essenciais para o bom funcionamento após a instalação, pois cada portão a ser instalado é um caso diferenciado."

13

Interruptores (botoeira)



EVITE ACIDENTES!

-Ao acionar o aparelho por interruptor fixo (botoeira) assegurar que haja visibilidade total do funcionamento.

-Assegurar que tenha altura mínima de 1,5 metros de altura relativa ao solo.

-Não permita que crianças brinquem com controles fixos.

14

Testes Finais

Peccinin 2000/ 2000 Flash

Gatter 3000

13.1 - Com o equipamento instalado e o código do controle efetuado, acione o controle e verifique a força com que o portão bate no fim de curso, caso isto ocorrer, realizar o ajuste fino.

13.2 - Regular o trimpot de timer suficiente para abertura e fechamento na Central de comando.

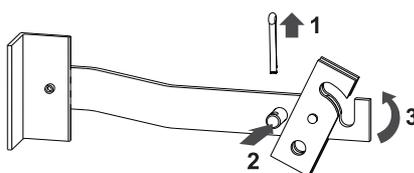
13.3 - Regular o fim de curso mecânico (micro switch) ou eletrônico (reed switch).

13.4 - Regular a embreagem eletrônica do equipamento conforme o peso do portão (verificar o manual da central eletrônica).

13.5 - Após a instalação, verifique se o mecanismo foi devidamente ajustado, e que o sistema de proteção e o desbloqueio manual funcione corretamente.

15

Destramento Manual



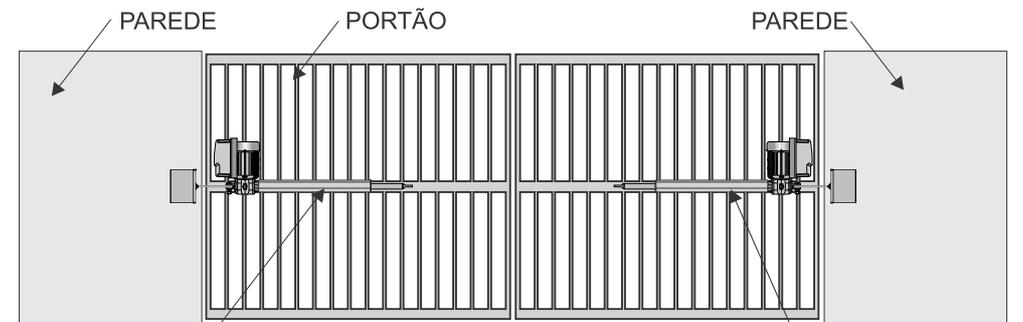
1-Retire o contra pino (cupilha)

2-Retire o pino de travamento

3- Gire e destrave o conjunto

A Peccinin Portões Automáticos se reserva o direito de alterar as características gerais, técnicas e estéticas de seus produtos sem aviso prévio.

01 **Visão Geral (Portão Pivotante)** Peccinin MAX/SUPER/FLASH e GOLDEN Gatter 3000



AUTOMATIZADOR PIVOTANTE AUTOMATIZADOR PIVOTANTE

VISTA FRONTAL

02 **Especificações Técnicas** Peccinin MAX/SUPER/FLASH e GOLDEN Gatter 3000 / Gatter Social

Pivotante 2000/2000 Flash

Aplicação: Portões com uso em alto ciclo (ex. residências, condomínios, comércios).

Peso do portão: 350Kg máximo

Tempo de Abertura: Pivotante MAX: 20s
 Pivotante SUPER: 13s
 Pivotante MAX FLASH: 12s
 Pivotante SUPER FLASH: 8s
 Pivotante GOLDEN MAX: 19s
 Pivotante GOLDEN SUPER: 11s
 Pivotante GOLDEN MAX FLASH: 10s
 Pivotante GOLDEN SUPER FLASH: 6s
 Pivotante GOLDEN 1500: 38s

Conteúdo do Kit Pivotante 2000 simples:

- 1 moto-reductor;
- 1 braço de alumínio;
- 1 acessório de instalação;
- 1 central eletrônica de comando específica;
- 2 TX com bateria;
- 1 capacitor (conforme a versão do motor).

Conteúdo do Kit Pivotante 2000 dupla:

- 2 moto-redutores;
- 2 braços de alumínio;
- 2 acessórios de instalação;
- 1 central eletrônica de comando duplo específica;
- 2 TX com bateria;
- 2 capacitores (conforme a versão do motor).

Pivotante Gatter 3000

Aplicação: Portas / Portões com baixo ciclo de uso (residências).

Peso do portão: 300Kg máximo.

Peso da porta: 50Kg máximo.

Tempo de Abertura: Pivotante Gatter 750: 12s
 Pivotante Gatter 1000: 15s
 Pivotante Gatter Social: 9s

Conteúdo Kit Pivotante Gatter 3000 dupla:

- 2 moto-redutores;
- 2 braços de alumínio;
- 2 acessórios de instalação;
- 1 central eletrônica de comando duplo específica;
- 2 TX com bateria;
- 2 capacitores (conforme a versão do motor).

Conteúdo Kit Pivotante Gatter 3000 simples:

- 1 moto-reductor;
- 1 braço de alumínio;
- 1 acessório de instalação;
- 1 central eletrônica de comando específica;
- 2 TX com bateria;
- 1 capacitor (conforme a versão do motor).

Conteúdo do Kit Pivotante Gatter Social:

- 1 moto-reductor;
- 1 braço de alumínio;
- 1 acessório de instalação;
- 1 central eletrônica de comando duplo específica;
- 2 TX com bateria;
- 1 capacitor (conforme a versão do motor).

3.1 - Verifique se o local está preparado com a instalação elétrica para as duas (2) folhas (127v/220v/380v).

3.2 - Verificar cabos alimentação: mínimo de 1,5 mm².

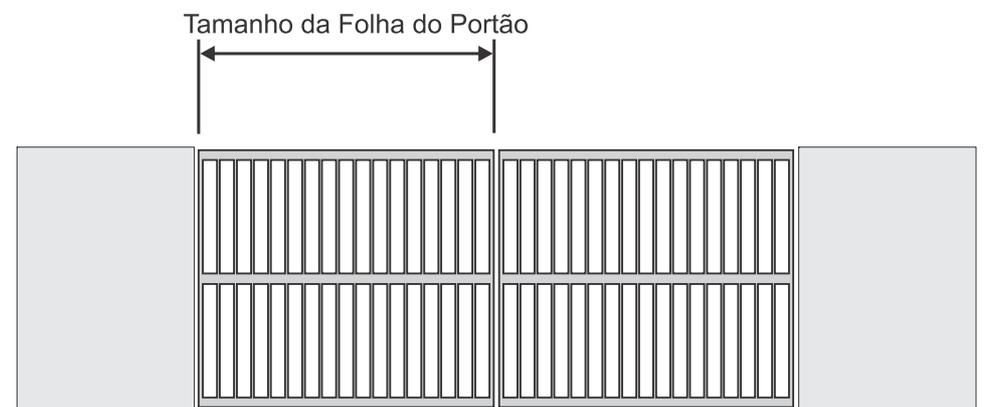
3.3 - Verificar o local para a fixação das máquinas (espaço disponível, principalmente para aberturas internas).

3.4 - Verificar o esforço aplicado para abrir ou fechar o portão.

3.5 - Verificar as dobradiças e mancais, se possuem folgas excessivas.

3.6 - Verificar se as folhas ultrapassam a dois (2,50) metros (caso ultrapassar, recomenda-se o uso da Pivotante Max ou Pivotante Golden Max).

3.7-Verificar se a temperatura ambiente está adequada conforme especificado na etiqueta do produto.



TAMANHO DA FOLHA DO PORTÃO	EQUIPAMENTO PECCININ INDICADO
Até 2.50m	Pivotante Alumínio / Aço / Golden Super
Até 3.50m	Pivotante Alumínio / Aço / Golden Max
Até 5.0m	Pivotante Alumínio / Aço / Golden 1500

TAMANHO DA FOLHA DO PORTÃO	EQUIPAMENTO GATTER INDICADO
Até 1,5m	PIVOTANTE GATTER SUPER (750)
Até 2,5m	PIVOTANTE GATTER MAX (1000)
Até 1,2m	PIVOTANTE GATTER SOCIAL

SOBRE AS CENTRAIS ELETRÔNICAS:

CP 4000: PARA APLICAÇÕES DA LINHA PECCININ MONOFÁSICA (PIVOTANTE/BASCULANTE/DESLIZANTE).

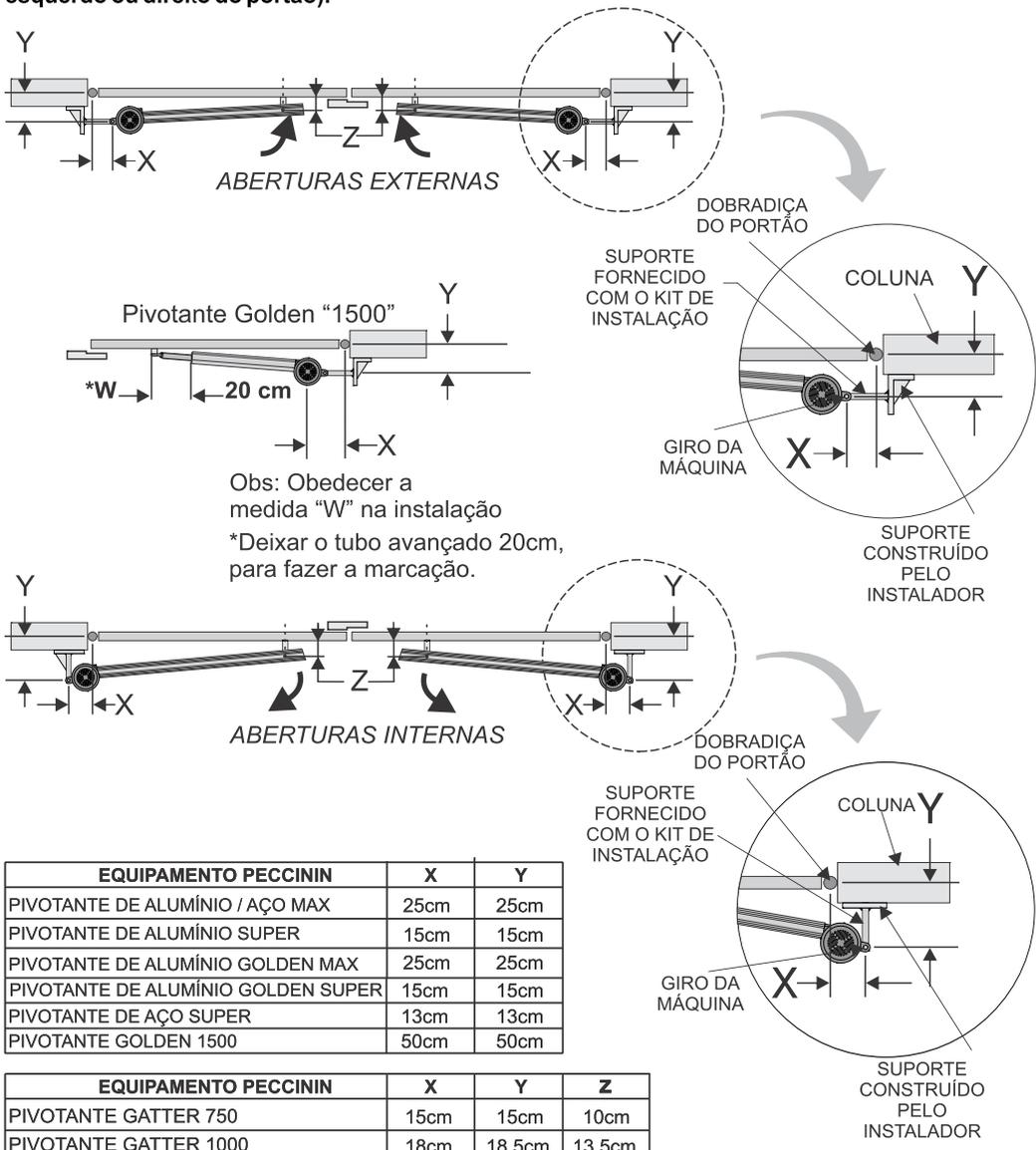
CP 2010: PARA APLICAÇÕES EM ACIONAMENTOS DUPLOS MONOFÁSICOS (PIVOTANTES DUPLAS).

CP 4030: PARA APLICAÇÕES TRIFÁSICAS E/OU MONOFÁSICAS.

CG 3020: PARA PRODUTOS DA LINHA GATTER (PIVOTANTE/BASCULANTE/DESLIZANTE).

Fixar o suporte de instalação nas medidas de acordo com tabela abaixo, partindo sempre da dobradiça ou do eixo do portão.

Nota: Este equipamento de automação Peccinin /Gatter, permite a instalação bilateral (lado esquerdo ou direito do portão).



EQUIPAMENTO PECCININ	X	Y
PIVOTANTE DE ALUMÍNIO / AÇO MAX	25cm	25cm
PIVOTANTE DE ALUMÍNIO SUPER	15cm	15cm
PIVOTANTE DE ALUMÍNIO GOLDEN MAX	25cm	25cm
PIVOTANTE DE ALUMÍNIO GOLDEN SUPER	15cm	15cm
PIVOTANTE DE AÇO SUPER	13cm	13cm
PIVOTANTE GOLDEN 1500	50cm	50cm

EQUIPAMENTO PECCININ	X	Y	Z
PIVOTANTE GATTER 750	15cm	15cm	10cm
PIVOTANTE GATTER 1000	18cm	18,5cm	13,5cm
PIVOTANTE GATTER SOCIAL	8cm	8cm	-

05

Suportes de Abertura

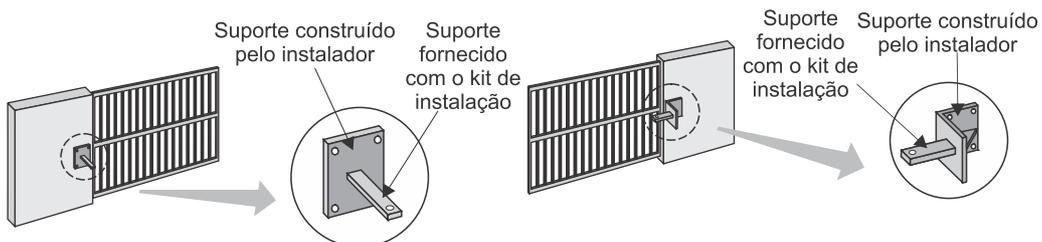
Peccinin MAX/SUPER/FLASH e GOLDEN

Gatter 3000

De acordo com abertura do equipamento será necessário a construção de suportes para a fixação do equipamento:

Utilizar este tipo de suporte para abertura interna.

Utilizar este tipo de suporte para abertura externa.



06

Fixação do Braço Articulado

Peccinin MAX/SUPER/FLASH e GOLDEN

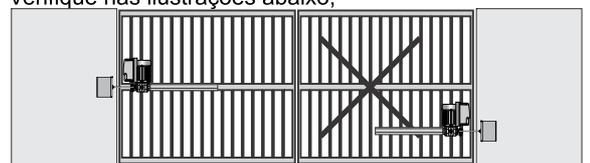
Gatter 3000 / Gatter Social

Determinar a altura de instalação (preferencialmente no centro das dobradiças), observar para que o braço acionador não seja fixado em locais com pouca resistência (grades), se necessário, reforçar o local.

os modos certos para instalação:

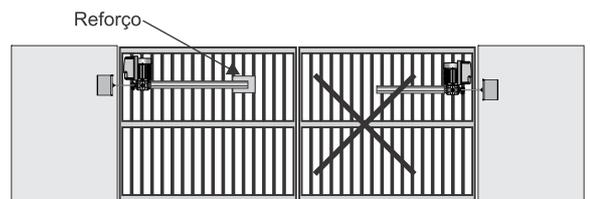
Verifique nas ilustrações abaixo,

CERTO
SOLDADO NA
ESTRUTURA



ERRADO
SOLDADO
SEM CHAPA
DE REFORÇO

CERTO
SOLDADO
COM CHAPA
DE REFORÇO



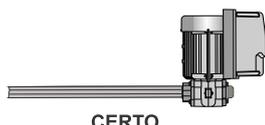
ERRADO
SOLDADO
SEM CHAPA
DE REFORÇO

07

Montagem do motor

Montar o motor no trilho de alumínio antes de fixá-lo portão.

Obs: Em local sem cobertura o motor deve ser montado conforme desenho abaixo (motor virado para cima):



CERTO



ERRADO

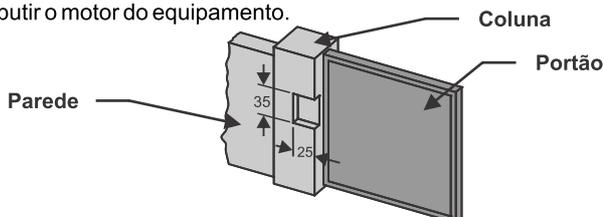
08

Rebaixo de Coluna

Peccinin MAX/SUPER/FLASH e GOLDEN

Gatter 3000

Em certos casos as colunas dos portões são muito largas e não é possível colocar a medida X, neste caso só será possível a instalação fazendo um rebaixo na coluna, na mesma altura da instalação que seja suficiente para embutir o motor do equipamento.



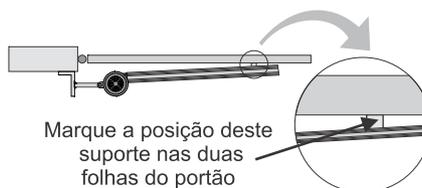
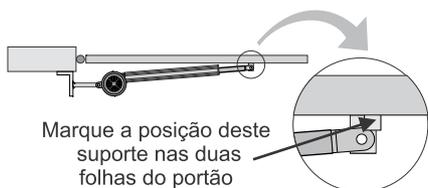
09

Alinhando o Suporte

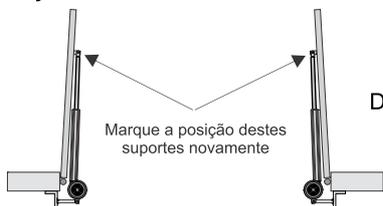
Peccinin MAX/SUPER/FLASH e GOLDEN

Gatter 3000 / Gatter Social

Recue totalmente o braço do equipamento, feche o portão e faça a marcação das medidas necessárias.



Ligar o equipamento fazendo os pistões ficarem totalmente abertos, abra os portões e marque a posição que o braço ficou.



Depois de tudo verificado solde os suportes no portão.

10

Regulagem da Fricção

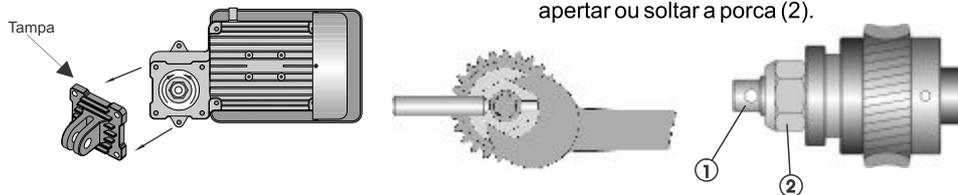
Peccinin MAX/SUPER/FLASH e GOLDEN

OBS.: Ajuste existente nos motores Peccinin Max / Super e Flash

Retirar a tampa para ter acesso ao sistema de regulagem.

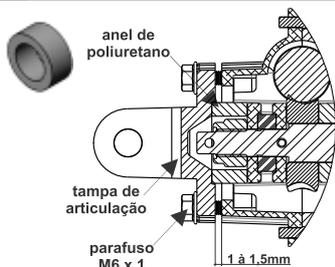
Fazer a regulagem do sistema de fricção do equipamento como demonstrado abaixo, e de acordo com o peso do portão.

Segure o eixo (1) e com uma chave gire para apertar ou soltar a porca (2).



11

Eliminação de eventual ruído do engrenamento



Acoplar o anel de poliuretano na tampa de articulação conforme a figura, rosca os 04 parafusos M6x1 encostando levemente a tampa no anel de poliuretano, com ½ volta de aperto do parafuso.

Obs: Entre a tampa e a carcaça do motor haverá uma folga de 1,0mm a 1,5mm aproximadamente.

NOTA: Não apertar os parafusos, a ponto de encostar a tampa de articulação na carcaça do motor.

12

Testes Finais (Portão Pivotante)

Peccinin MAX/SUPER/FLASH e GOLDEN

Gatter 3000 / Gatter Social

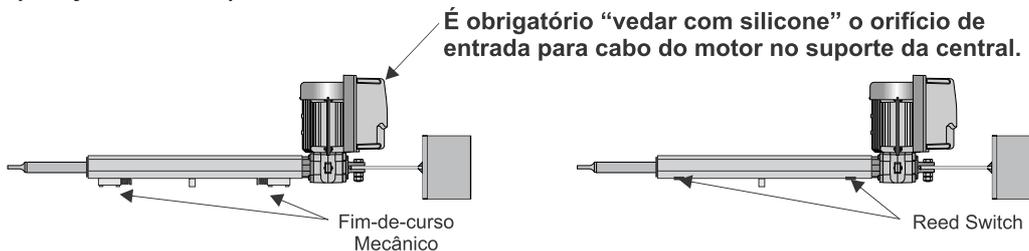
10.1 - Com o equipamento instalado e o código do controle efetuada, acione o controle e verifique a força com que o portão bate no fim de curso, caso isto ocorrer, realizar o ajuste fino.

10.2 - Verificar se os fim de cursos estão instalados voltados para o solo, conforme figura abaixo, para não ocasionar a entrada de água no equipamento.

10.3 - Regular a embreagem eletrônica do equipamento conforme o peso do portão (verificar manual da central eletrônica).

13.5 - Após a instalação, verifique se o mecanismo foi devidamente ajustado, e que o sistema de proteção e o desbloqueio manual funcione corretamente.

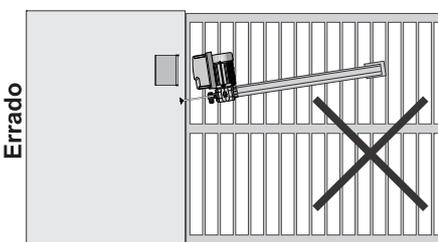
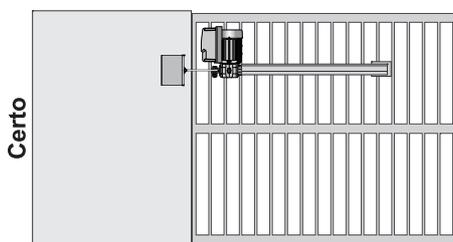
É obrigatório “vedar com silicone” o orifício de entrada para cabo do motor no suporte da central.



13

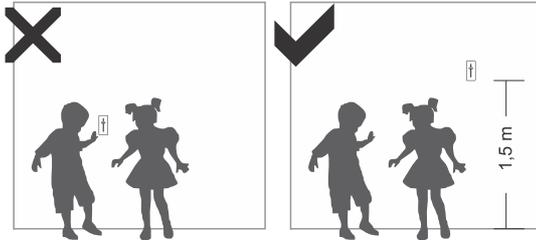
Informações Importantes

Quando em manutenção não deixar o automatizador ficar sustentado somente pela ponteira dianteira. Apoiar pela articulação trazeira p/ evitar danos no equipamento.



14

Interruptores (botoeira)



EVITE ACIDENTES!

-Ao acionar o aparelho por interruptor fixo (botoeira) assegurar que haja visibilidade total do funcionamento.

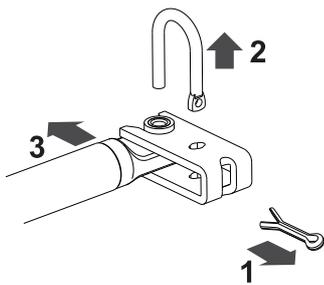
-Assegurar que tenha altura mínima de 1,5 metros de altura relativa ao solo.

-Não permita que crianças brinquem com controles fixos.

15

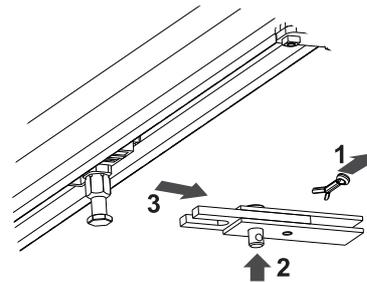
Destramento Manual

PIVOTANTE PECCININ



- 1-Retire o contra pino (cupilha)
- 2-Retire o pino de travamento
- 3- Gire e destrave o conjunto

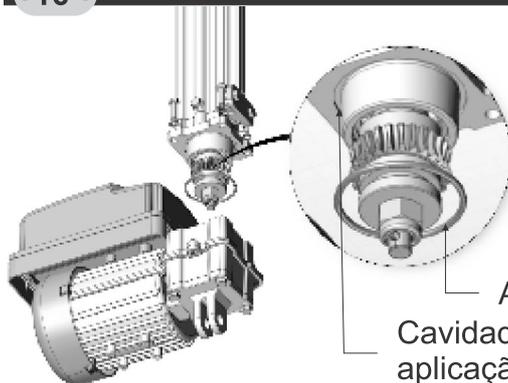
PIVOTANTE GATTER



- 1-Retire o contra pino (cupilha)
- 2-Retire o pino de travamento
- 3- Gire e destrave o conjunto

16

ANEL DE VEDAÇÃO



Junto ao kit de acessório de instalação que acompanha o produto, existe um anel de vedação que deve ser aplicado na posição específica conforme demonstrado na imagem ao lado. A instalação deste anel é obrigatória para o perfeito funcionamento do produto.

Anel
Cavidade para aplicação.

PARA A SEGURANÇA DO USUÁRIO, É OBRIGATÓRIO A INSTALAÇÃO DO DISPOSITIVO DE SEGURANÇA (FOTOCÉLULA). ESTE ACESSÓRIO DE SEGURANÇA NÃO ACOMPANHA O KIT DO AUTOMATIZADOR, É VENDIDO SEPARADAMENTE.

Imagem meramente ilustrativa para modelo de fotocélula Peccinin vendido separadamente:



PARA A INSTALAÇÃO DESTE AUTOMATIZADOR, É OBRIGATÓRIO O USO DO CABO DE ALIMENTAÇÃO COM REVESTIMENTO POLICLOROPRENO (DESIGNAÇÃO CÓDIGO 60245 IEC 57) NA INSTALAÇÃO. ESTE ITEM NÃO ACOMPANHA O KIT DO PRODUTO E DEVE SER ADQUIRIDO SEPARADAMENTE.

Imagem meramente ilustrativa dos modelos de automatizadores Peccinin:



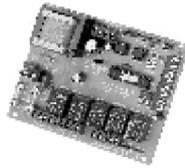
Centrais Eletrônicas



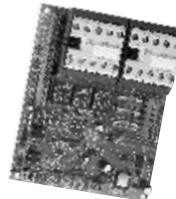
CP 4000



CG 3020



CP 2010



CP 4030



CP 5000

SOBRE AS CENTRAIS ELETRÔNICAS:

CP 4000: PARA APLICAÇÕES DA GAMA PRO LINE MONOFÁSICA (PIVOTANTE/BASCULANTE/DESLIZANTE).
CP 2010: PARA APLICAÇÕES EM ACIONAMENTOS DUPLOS MONOFÁSICOS (PIVOTANTES DUPLAS).
CP 4030: PARA APLICAÇÕES TRIFÁSICAS E/OU MONOFÁSICAS.
CG 3020: PARA PRODUTOS DA GAMA HOME LINE/GATTER (PIVOTANTE/BASCULANTE/DESLIZANTE).
CP 5000: CENTRAL EXCLUSIVA PARA ALGUNS PRODUTOS DA GAMA PRO LINE. (GOLDEN SUPER/MAX I-FLASH, GOLDEN 1500 I-FLASH E BASCULANTE 2000 VERT I-FLASH)

Leia completamente este manual antes de instalar e/ou operar o equipamento.

ATENÇÃO

- Fazer a instalação do equipamento com a central de comando desenergizada.
- Nunca tocar nos componentes elétricos e eletrônicos da central com a mesma energizada.

IMPORTANTE

- Toda alimentação Trifásica requer proteção de fase.
- A Central de Comando Gatter 3010 já em previamente instalado no automatizador, faltando apenas a alimentação elétrica (127V ou 220V).

Instalação:

Não se deve instalar o automatizador com a central eletrônica do portão sem proteção de um painel ou sem o próprio embargue, para evitar choque elétrico e que o produto seja danificado por algo externo.

Para proteção geral do automatizador deve-se utilizar um disjuntor conforme especificação do equipamento.

Uso:

Não deixe nada apoiado sobre o cabo de alimentação de energia. Evite a exposição do cabo de alimentação de energia, onde exista tráfego de pessoas. Não sobrecarregue as tomadas e extensões, pois isto pode provocar incêndio ou choque elétrico. Nunca deixe derramar qualquer tipo de líquido sobre a central eletrônica.

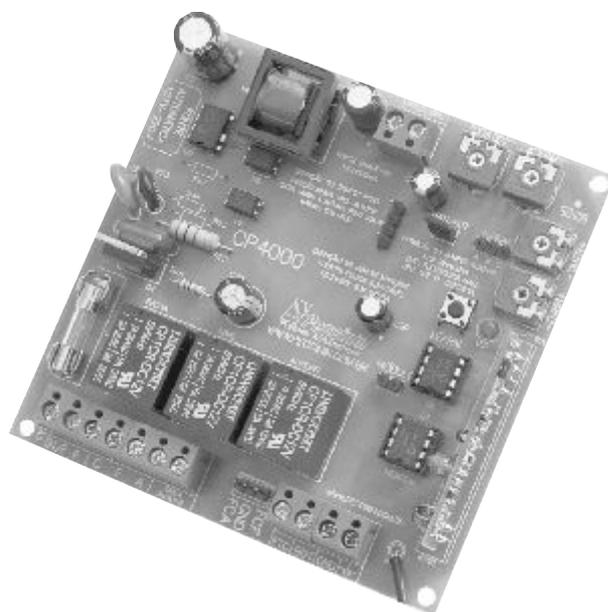
Manutenção:

Não deve fazer reparos no automatizador, pois você pode ficar exposto a voltagem perigosa ou outros riscos.

Encaminhe todo tipo de reparo para uma pessoa qualificada.

A manutenção indevida do equipamento pode causar graves lesões!

Atenção: Para instalação elétrica do motor utilizar cabo de 1,5 mm² com capacidade de suportar temperatura de 130 C° e 750 V.



Central CP 4000

Peccinin 2000/ 2000 Flash

Leia completamente
este manual
antes instalar
e/ou operar
o equipamento.

ATENÇÃO

- Fazer a instalação do equipamento com a central de comando desenergizada.
- Mantenha os transmissores (controles) fora do alcance de crianças.
- Nunca tocar nos componentes elétricos e eletrônicos da central com a mesma energizada.

Instalação:

Não se deve instalar o automatizador com a central eletrônica do portão sem proteção de um painel ou sem o próprio embargue, para evitar choque elétrico e que o produto seja danificado por algo externo.

Para proteção geral do automatizador deve-se utilizar um disjuntor conforme especificação do equipamento.

Uso:

Não deixe nada apoiado sobre o cabo de alimentação de energia. Evite a exposição do cabo de alimentação de energia, onde exista tráfego de pessoas. Não sobrecarregue as tomadas e extensões, pois isto pode provocar incêndio ou choque elétrico. Nunca deixe derramar qualquer tipo de líquido sobre a central eletrônica.

Manutenção:

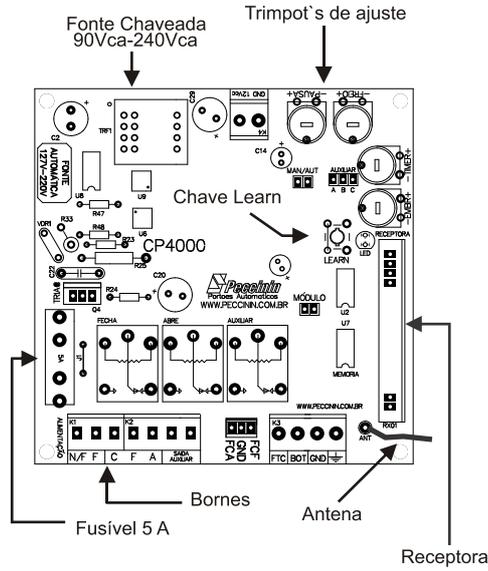
Não deve fazer reparos no automatizador, pois você pode ficar exposto a voltagem perigosa ou outros riscos.

Encaminhe todo tipo de reparo para uma pessoa qualificada.

A manutenção indevida do equipamento pode causar graves lesões!

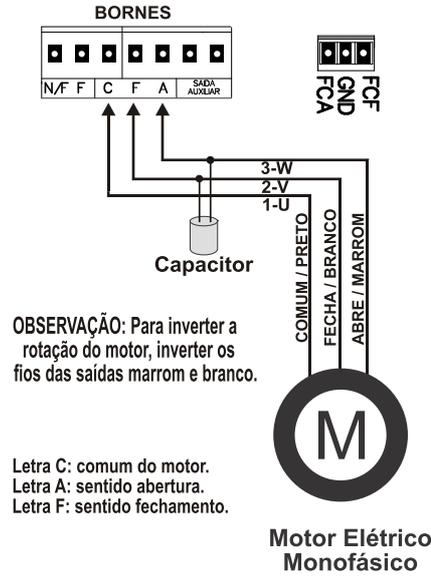
03

PRINCIPAIS COMPONENTES DA CENTRAL CP-4000



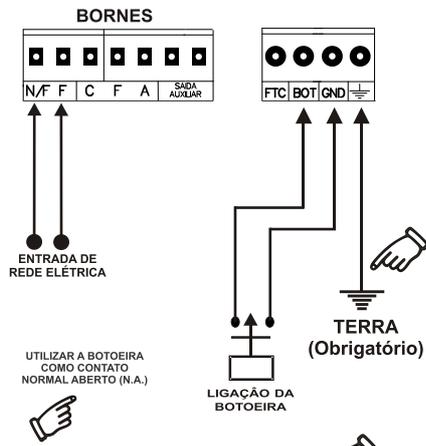
04

ESQUEMA DE LIGAÇÃO DO MOTOR ELÉTRICO MONOFÁSICO



05

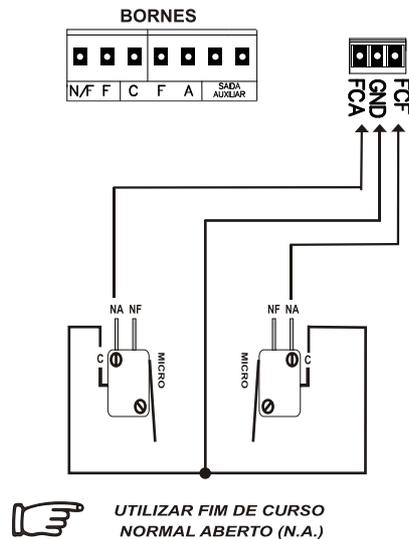
ESQUEMA DE LIGAÇÃO DA REDE ELÉTRICA E BOTOEIRA



Obs: Com a fonte chaveada não será preciso selecionar a tensão de trabalho da central, a mesma atuará com entrada de entre 90Vca até 240Vca.

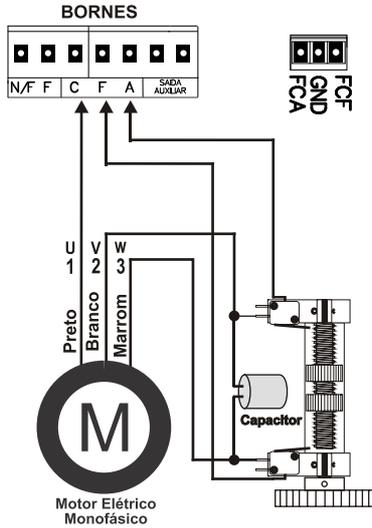
06

ESQUEMA DE LIGAÇÃO DOS FINS DE CURSO



07

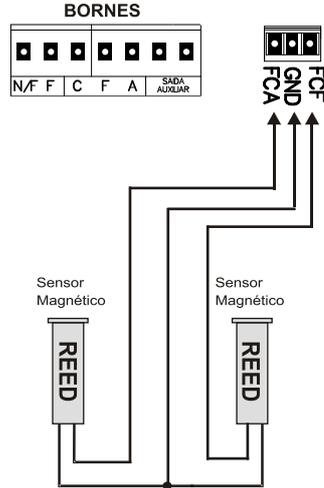
ESQUEMA DE LIGAÇÃO DOS FINS DE CURSO (DESLIGANDO O MOTOR)



OBSERVAÇÃO:
Usar Fim-de-curso normal fechado (N.F.)

08

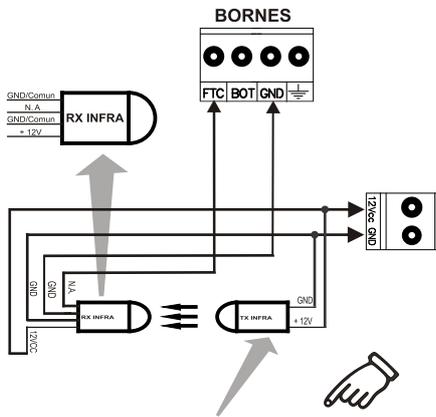
ESQUEMA DE LIGAÇÃO DOS FINS DE CURSO (SENSOR MAGNÉTICO)



ATENÇÃO:
- O FCA é acionado quando o portão está aberto;
- O FCF é acionado quando o portão está fechado.

09

ESQUEMA DE LIGAÇÃO DA FOTOCÉLULA 12VCC



Obs: Com a fonte chaveada da central pode ser utilizado o conjunto da fotocélula alimentada pela placa, até no máximo 400mA.

10

MODO DE SELECIONAR A SAÍDA AUXILIAR

AUXILIAR

■		
A	B	C

 Jumper Auxiliar fechado na posição A atua a função Sinaleira.

AUXILIAR

	■	
A	B	C

 Jumper Auxiliar fechado na posição B atua a função Fechadura Magnética.

AUXILIAR

		■
A	B	C

 Jumper Auxiliar fechado na posição C atua a função para Gravar o Percurso.

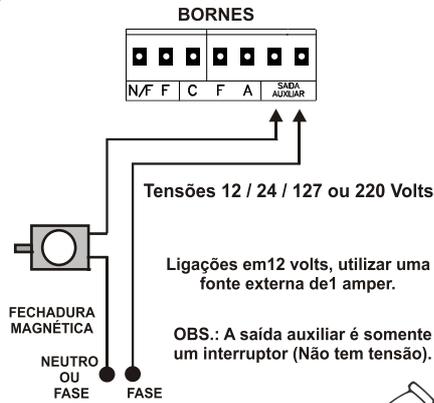
AUXILIAR

A	B	C

 Jumper Auxiliar aberto (sem seleção) atua na função Luz Cortesia.

11

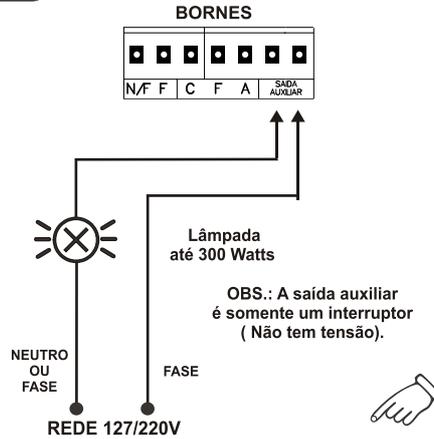
ESQUEMA DE LIGAÇÃO DA FECHADURA MAGNÉTICA



Fechadura Magnética: com o Jumper Auxiliar na posição B, o relé assume a função fechadura magnética, ligando 1 segundo antes do motor partir.

12

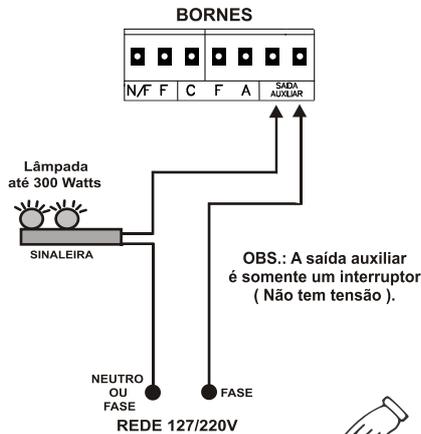
ESQUEMA DE LIGAÇÃO DA LUZ DE CORTESIA



Luz de Cortesia: com o Jumper Auxiliar aberto, sem seleção, o relé assume a função Luz de Cortesia, ficando 127 segundos ligada.

13

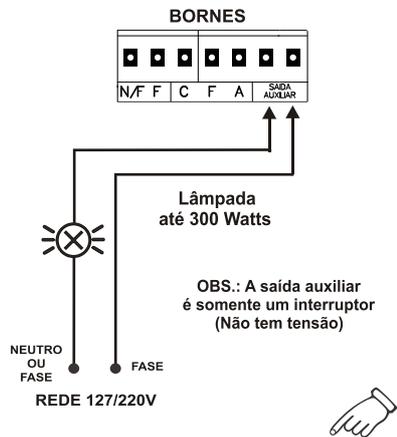
ESQUEMA DE LIGAÇÃO DA SINALEIRA



Sinaleira: com o Jumper Auxiliar na posição A, o relé assume a função sinaleira, ficando ligada até o portão fechar completamente.

14

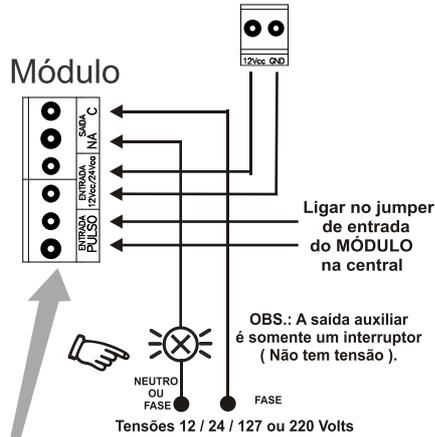
ESQUEMA DE LIGAÇÃO DO INDICADOR DE PORTÃO ABERTO



Indicador: com o Jumper Auxiliar na posição A, o relé assume a função indicador de portão aberto, ficando ligado até o portão fechar completamente.

15

**LIGAÇÃO DO MÓDULO EXTERNO OPCIONAL
LUZ DE CORTESIA/FECHADURA MAGNÉTICA**



Obs: Usar MÓDULO quando for necessário duas funções na placa por exemplo: Luz de cortesia ou Fechadura Magnética.

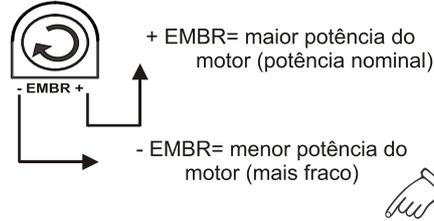
JUMPER SELETOR:
Com jumper fechado - Módulo para fechadura.
Com jumper aberto - módulo para luz de cortesia.

OBS.: A saída auxiliar é somente um interruptor (Não tem tensão).

Tensões 12 / 24 / 127 ou 220 Volts

16

**CONFIGURAÇÃO DA
EMBLEAGEM ELETRÔNICA**



Como regular a embreagem de acordo com o portão.

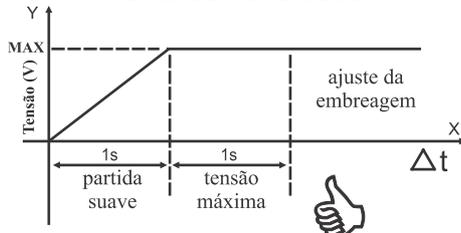
1º Passo: Coloque a embreagem na posição máxima (+) e ajuste os fins de curso no portão.
2º Passo: Após estar funcionando normalmente ajuste a embreagem até a posição desejada, a especificada para cada tipo de portão.

OBS: Após regular os fins de curso com a embreagem no máximo, o próximo passo é diminuir a embreagem ou não, depende do portão, feito isso é importante lembrar que não se pode mais mexer nos fins de curso.

17

**FUNCIONAMENTO DA
PARTIDA SUAVE**

Gráfico ilustrativo



Partida: Para adquerir a velocidade nominal da máquina leva-se 1 segundo de partida suave, logo após, 1 segundo em tensão máxima e depois entra no modo embreagem, da forma que a força do motor será conforme ajuste feito no trimpot de embreagem.

IMPORTANTE: Caso optar por trabalhar com RAMPA SUAVE o jumper RAMPA SUAVE deve ficar aberto. Se a opção for não ter rampa o jumper RAMPA SUAVE deverá ficar fechado.

18

**CONFIGURAÇÃO DO
TRIMPOT DESACEL**



Como regular a desaceleração.

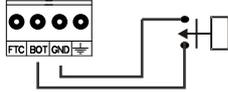
Durante o processo de desaceleração, gire o trimpot *Desacel* para ambos os lados, e deixe-o na posição a qual o motor obtiver melhor desempenho. Esse ajuste controlará a potencia do motor durante a desaceleração, evitando paradas indesejadas no trajeto de desaceleração.

OBS: Esse ajuste deve ser feito durante o percurso do freio suave (desaceleração).

Os símbolos + e - são apenas ilustrativos, NÃO devem ser interpretados como maior e menor potência para o motor!

19

**PROGRAMANDO
PERCURSO DO PORTÃO**



Para realizar a aprendizagem do percurso, primeiramente instale e configure os fins-de-curso da maneira mais apropriada ao seu portão.

Uma vez instalado e corretamente configurado, posicione seu portão em modo totalmente aberto e coloque o jumper **Auxiliar** na posição **C** (como visto anteriormente), agora pressione e mantenha ativado a botoeira ou tx de sua central até que o portão feche completamente (não pode interromper o pulso durante o percurso) e quando aprendido o percurso, o relé auxiliar bate três vezes para indicar a gravação.

IMPORTANTE: Se o Jumper Auxiliar não estiver na posição **C** o percurso não é gravado. Após gravado o percurso (opcional) e desejar alguma função Auxiliar, basta selecionar através do jumper a opção ideal para a instalação.

É imprescindível retirar o Jumper Auxiliar da posição **C** após gravar o percurso, para que não ocorra gravação indesejada durante a utilização.

21

CONFIGURAÇÃO DA CENTRAL



Abertura e Fechamento: Ajustando o trimpot "TIMER" entre 3 segundos à 127 segundos. Para ajustar o tempo de abertura e fechamento, gire o trimpot "TIMER" no sentido horário, para aumentar o tempo, e anti-horário para diminuir o Tempo, com o trimpot no mínimo assume 3 seg. e no máximo 127 seg. de funcionamento.

PAUSA: Tempo da pausa significa o tempo em que o portão ficará aberto até fechar automaticamente. E deve ser ajustado no trimpot "PAUSA" entre 3 segundos à 127 segundos. Para pausa do portão, gire o trimpot "PAUSA" no sentido horário para aumentar o tempo, e anti-horário para diminuir o tempo.

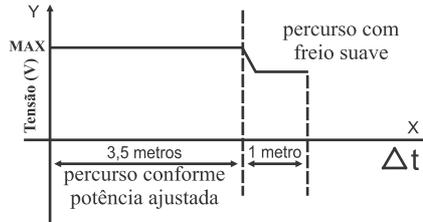
MODO MANUAL: Se o jumper MAN/AUT estiver fechado, a central irá operar em modo manual anulando a 'PAUSA', fechando o portão somente depois de um comando pelo controle.

MODO AUTOMÁTICO: Com o jumper MAN/AUT aberto, a central irá operar em modo automático, fechando o portão conforme o ajuste no trimpot de 'PAUSA'.

20

**PROGRAMANDO
PERCURSO DO PORTÃO**

Gráfico ilustrativo



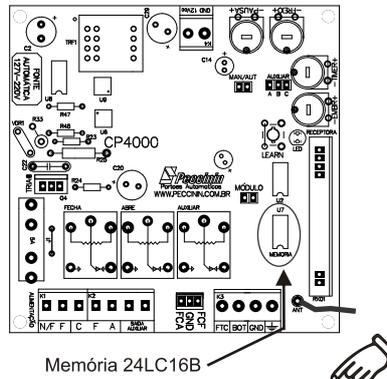
Obs: Os dados acima são apenas representativos, cada portão e cada máquina deverá ter seu ajuste para melhor funcionamento.

**DESPROGRAMANDO
PERCURSO DO PORTÃO**

Caso tenha aprendido o percurso e queira apaga-lo para deixar em funcionamento normal isso é sem a frenagem; basta deixar acionado os dois fins-de-curso e acionar o controle (TX), após realizar essa manobra o relé auxiliar bate três vezes para indicar que a placa voltou ao funcionamento sem freio (sem desaceleração).

22

**COMO TROCAR A MEMÓRIA
SEM PERDER OS TX'S**



Deve-se retirar a memória com a central a ser Trocada, desligada. Logo após colocar essa memória na central nova.

Motivo: Para não precisar codificar novamente os Tx's na central nova.

Obs: Esta memória tem inter cambialidade com MD-RX, MD-T02, as centrais CP-2000, CP-2010 CP-2020, CP-2030, Cp4030 e CP4040.

23

CONFIGURAÇÃO DO TX PECCININ

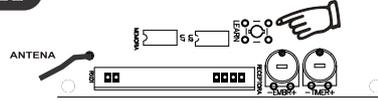


Nota!

Deixar os controles longe do alcance de crianças.

24

PROGRAMANDO OS TRANSMISSORES



Para programar os Transmissores

Durante a instalação da central de portão você deve apagar a memória para assegurar que não há transmissores desconhecidos que possam abrir ou fechar acidentalmente o portão.

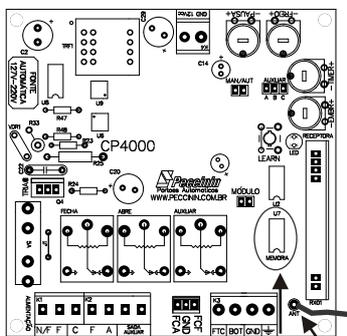
Para apagar: Aperte segurando o botão LEARN por pelo menos 10 segundos. Quando você soltar o botão o LED apagará e a memória estará totalmente limpa.

Para aprender : Dê um toque no botão LEARN, o LED acenderá, aperte o botão da sua escolha (ou combinação) do transmissor a ser aprendido, aguarde o LED começar a piscar, então aperte outro botão da sua escolha ou o mesmo já aprendido (ou combinação), o LED apagará. Pronto está aprendido o transmissor.

OBS: Quando a placa receber o sinal de um transmissor que foi aprendido então o LED piscará enquanto o botão estiver sendo apertado, caso contrário o transmissor não está habilitado (aprendido).

25

CONFIGURAÇÕES DA ANTENA



Antena

Antena sempre esticada tamanho 16,5 cm.

Frequência de recepção 433,92 Mhz
 Números de canais 03 canais
 Número de usuários 250 TX

26

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

1. Relé auxiliar para carga até 300 Watts / 220 Volts
2. Saída 12Vcc 400mA.
3. Fusível para proteção do motor (5A).
4. Tensão de trabalho 90Vca até 240Vca.
5. Borne para aterramento (Obrigatório).
6. Focélula (Obrigatório par maior segurança).
7. Embreagem Eletrônica.
8. Receptora regenerativa 433,92MHz com decodificador tipo Holling Code.
9. Memória até 250 transmissores.
10. Permite combinação de botões de modo que cada transmissor de 3 botões pode acionar até 6 placas de comando.
11. Opção Fechadura magnética.
12. Opção Luz de Cortesia.
13. Opção Sinaleira.
14. Tempo de abertura e fechamento.
15. Tempo de fechamento automático (PAUSA).
16. Indicador de portão aberto.

ATENÇÃO



- Fazer a instalação do equipamento com a central de comando desenergizada.
- Mantenha os transmissores (controles) fora do alcance de crianças.
- Nunca tocar nos componentes elétricos e eletrônicos da central com a mesma energizada.

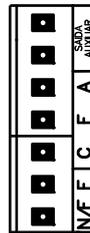
Características	Símbolo	Min.	Máx.	Unid.
Corrente nominal do motor.	~		4	A
Corrente de consumo da central.	~		13	mA
Corrente de trabalho da central.	I		75	mA
Corrente fornecida pela central (12Vcc).	I		400	mA
Potência do motor.	CV		1/25	CV
Potência do motor mais potência da central.	P		368	W
Temperatura de trabalho da central.	ΔT	-10	80	$^{\circ}C$
Temperatura de trabalho da central.	ΔT	14	176	F
Temperatura de trabalho da central.	ΔT	263,15	353,15	K



ENTRADA PARA ATERRAMENTO
 SAÍDA COMUM DA CENTRAL
 ENTRADA PARA BOTOEIRA
 ENTRADA PARA FOTOCÉLULA



FCF ENTRADA PARA FIM-DE-CURSO
 GND ENTRADA COMUM PARA FIM-DE-CURSO
 FCA ENTRADA PARA FIM-DE-CURSO



SAÍDA AUXILIAR
 SAÍDA PARA LADO ABRE DO MOTOR
 SAÍDA PARA LADO FECHA DO MOTOR
 SAÍDA PARA COMUM DO MOTOR
 ENTRADA DA FASE
 ENTRADA DA FASE OU NEUTRO

ATENÇÃO

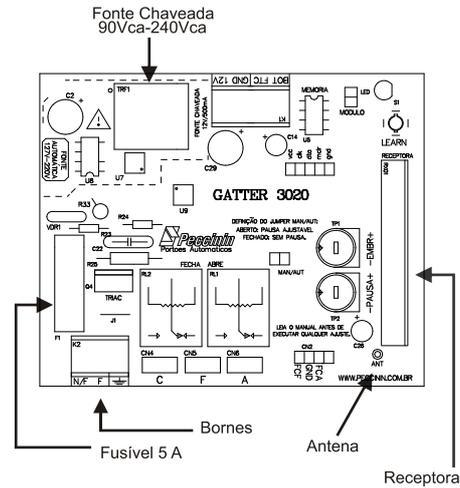
- *Todo equipamento instalado junto à central (módulos, etc.), as proteções elétricas devidas ficam a critério do instalador.*





1

PRINCIPAIS COMPONENTES DA CENTRAL GATTER 3020

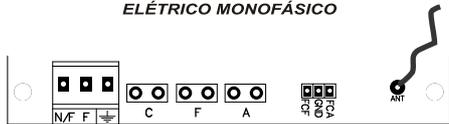


Nota!

Leia completamente este manual antes de instalar e/ou operar o equipamento.

2

ESQUEMA DE LIGAÇÃO DO MOTOR ELÉTRICO MONOFÁSICO



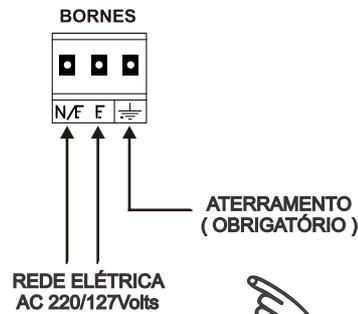
OBSERVAÇÃO: Para inverter a rotação do motor, inverter os fios das saídas marrom e branco.

Letra C: comum do motor.
Letra A: sentido abertura.
Letra F: sentido fechamento.



3

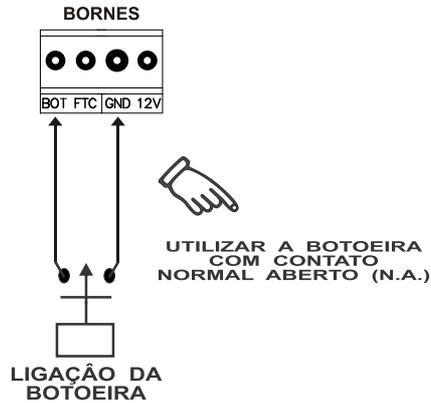
ESQUEMA DE LIGAÇÃO DA REDE ELÉTRICA E ATERRAMENTO



Obs: Com a fonte chaveada não será preciso selecionar a tensão de trabalho da central, a mesma atuará com entrada de entre 90Vca até 240Vca.

4

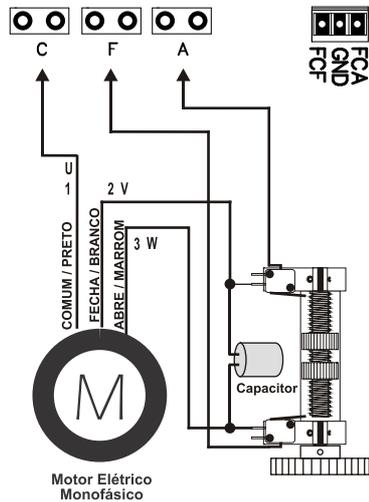
ESQUEMA DE LIGAÇÃO DA BOTOEIRA



Obs. Toda a fiação dos recursos da central (botoeira, fotocélula e fins-de-curso) devem ser instalados isoladamente da rede A.C.

6

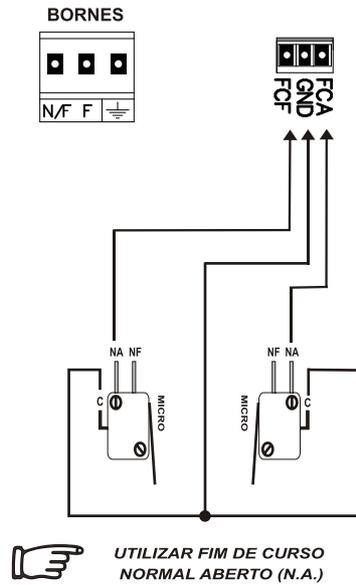
ESQUEMA DE LIGAÇÃO DOS FINS DE CURSO (DESLIGANDO O MOTOR)



OBSERVAÇÃO:
Usar Fim-de-curso normal fechado (N.F.)

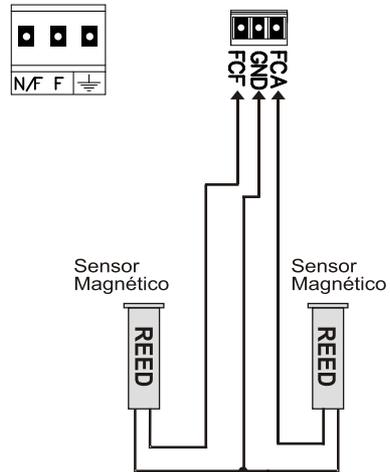
5

ESQUEMA DE LIGAÇÃO DOS FINS DE CURSO



7

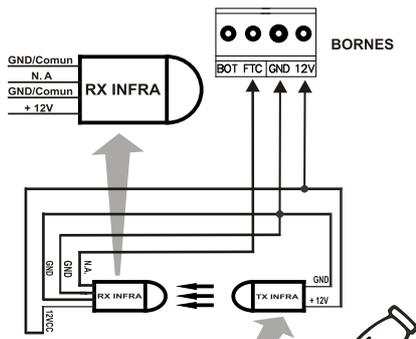
ESQUEMA DE LIGAÇÃO DOS FINS DE CURSO (SENSOR MAGNÉTICO)



ATENÇÃO:
- O FCA é acionado quando o portão está aberto;
- O FCF é acionado quando o portão está fechado.

8

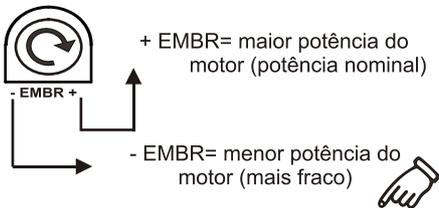
ESQUEMA DE LIGAÇÃO DA FOTOCÉLULA 12VCC



Obs: Com a fonte chaveada da central pode ser utilizado o conjunto da fotocélula alimentada pela placa, até no máximo 400mA.
Na ligação de equipamentos externos como exemplo a fotocélula, o cabo deve ser de no mínimo 0,5mm².

10

CONFIGURAÇÃO DA EMBREAGEM ELETRÔNICA



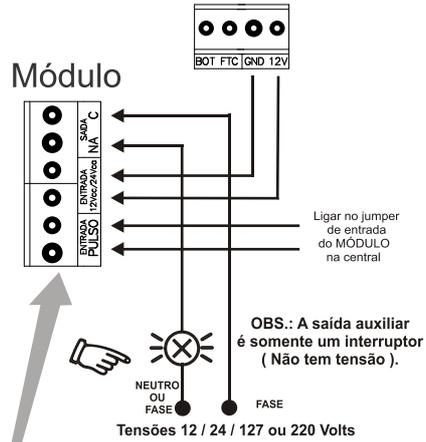
Como regular a embreagem de acordo com o portão.

1º Passo: Coloque a embreagem na posição máxima (+) e ajuste os fins de curso no portão.
2º Passo: Após estar funcionando normalmente ajuste a embreagem até a posição desejada, isso deve ser feito para cada tipo de portão.

OBS: A embreagem pode ser ajustada do mínimo de tensão para o motor (motor parar) até o máximo de tensão para o motor (tensão da entrada de alimentação), lembrando que o ajuste deve ser feito conforme peso e tamanho do portão.

9

LIGAÇÃO DO MÓDULO EXTERNO OPCIONAL LUZ DE CORTESIA/FECHADURA MAGNÉTICA



Obs: Usar MÓDULO quando for necessário Luz de cortesia ou Fechadura Magnética.

JUMPER SELETOR:
Com jumper fechado - Módulo para fechadura.
Com jumper aberto - módulo para luz de cortesia.

11

CONFIGURAÇÃO DA CENTRAL



Abertura e Fechamento: O tempo de abertura e fechamento não possui ajuste, o tempo é fixo de 30 segundos.

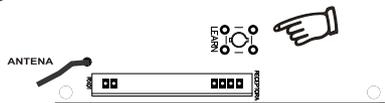
PAUSA: Tempo da pausa significa o tempo em que o portão ficará aberto até fechar automaticamente. E deve ser ajustado no trimpot "PAUSA" (De 3 segundos à 127 segundos). Para pausa do portão, gire o trimpot "PAUSA" no sentido horário para aumentar o tempo, e anti-horário para diminuir o tempo.

MODO MANUAL: Se o Jumper MAN/AUT estiver fechado, a central irá operar em modo manual anulando a "PAUSA", fechando o portão somente depois de comando pelo controle.

MODO AUTOMÁTICO: Com o Jumper MAN/AUT aberto, a central irá operar em modo automático, fechando o portão conforme o ajuste no trimpot de "PAUSA".

A utilização da fotocélula é OBRIGATÓRIA e de suma importância quando a central opera no modo automático!

12 PROGRAMANDO OS TRANSMISSORES



Para programar os Transmissores

Durante a instalação da central do portão você deve apagar a memória para assegurar que não há transmissores desconhecidos que possam abrir ou fechar acidentalmente o portão.

Para apagar: Aperte segurando o botão LEARN por pelo menos 10 segundos. Você ouvirá 3 (três) batidas de relé indicando que toda a memória foi apagada.

Para aprender: Dê um toque no botão LEARN, o LED acenderá, aperte o botão da sua escolha (ou combinação) do transmissor a ser aprendido, aguarde o LED começar a piscar, então aperte outro botão da sua escolha ou o mesmo já aprendido (ou combinação), o LED apagará. Pronto está aprendido o transmissor.

OBS: Quando a placa receber o sinal de um transmissor que foi aprendido então o LED piscará enquanto o botão estiver sendo apertado, caso contrário o transmissor não está habilitado (aprendido).

13

CONFIGURAÇÃO DO TX PECCININ

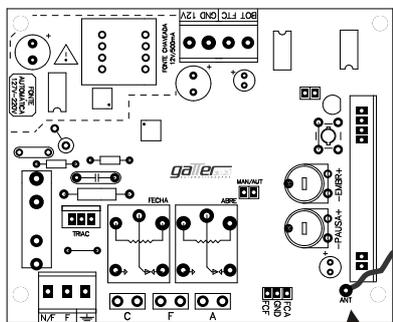


Nota!

Deixar os controles longe do alcance de crianças.

14

CONFIGURAÇÕES DA ANTENA



Antena sempre esticada tamanho 16,5 cm. Antena

Frequência de recepção 433,92 Mhz
Números de canais 03 canais

Obs: O TX mantendo-se pressionado o mesmo permanece ligado por 27 segundos, logo após esse tempo a transmissão é interrompida automaticamente.

15

CONFIGURAÇÃO DOS BORNES

SAÍDA 12V	ENTRADA PARA FIM-DE-CURSO
SAÍDA COMUM DA CENTRAL	ENTRADA COMUM PARA FIM-DE-CURSO
ENTRADA PARA FOTOCÉLULA	ENTRADA PARA FIM-DE-CURSO
ENTRADA PARA BOTOEIRA	
SAÍDA LADO ABRE DO MOTOR	
SAÍDA LADO FECHA DO MOTOR	
SAÍDA PARA COMUM DO MOTOR	
ENTRADA PARA ATERRAMENTO	
ENTRADA DA FASE	
ENTRADA DA FASE OU NEUTRO	

ATENÇÃO

• Todo equipamento instalado junto à central (módulos, etc.), as proteções elétricas devidas ficam a critério do instalador.

16

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

1. Tempo fixo de abertura e fechamento.
2. Saída 12Vcc 500mA, pode ser usado 400mA.
3. Fusível para proteção do motor (5A).
4. Tensão de trabalho 90Vca até 240Vca.
5. Borne para aterramento (Obrigatório).
6. Fotocélula (Obrigatório par maior segurança).
7. Embreagem Eletrônica.
8. Receptora regenerativa 433,92MHz com decodificador tipo Holling Code.
9. Permite combinação de botões de modo que cada transmissor de 3 botões pode acionar até 6 placas de comando.
10. Tempo de fechamento automático (PAUSA).



ATENÇÃO

- Fazer a instalação do equipamento com a central de comando desenergizada.
- Mantenha os transmissores (controles) fora do alcance de crianças.
- Nunca tocar nos componentes elétricos e eletrônicos da central com a mesma energizada.

17

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Características	Símbolo	Mín.	Máx.	Unid.
Corrente nominal do motor.	~		4	A
Corrente de consumo da central.	~		13	mA
Corrente de trabalho da central.			55	mA
Corrente fornecida pela central (12Vcc).			400	mA
Potência do motor mais potência da central.	P		368	W
Temperatura de trabalho da central.	ΔT	-10	80	$^{\circ}C$
Temperatura de trabalho da central.	ΔT	14	176	F
Temperatura de trabalho da central.	ΔT	263,15	353,15	K

18

Instalação

Não se deve instalar o automatizador com a central eletrônica do portão sem proteção de um painel ou sem o próprio embargue, para evitar choque elétrico e que o produto seja danificado por algo externo.

Para proteção geral do automatizador deve-se utilizar um disjuntor conforme especificação do equipamento.

Uso

Não deixe nada apoiado sobre o cabo de alimentação de energia. Evite a exposição do cabo de alimentação de energia, onde exista tráfego de pessoas. Não sobrecarregue as tomadas e extensões, pois isto pode provocar incêndio ou choque elétrico. Nunca deixe derramar qualquer tipo de líquido sobre a central eletrônica.

Manutenção

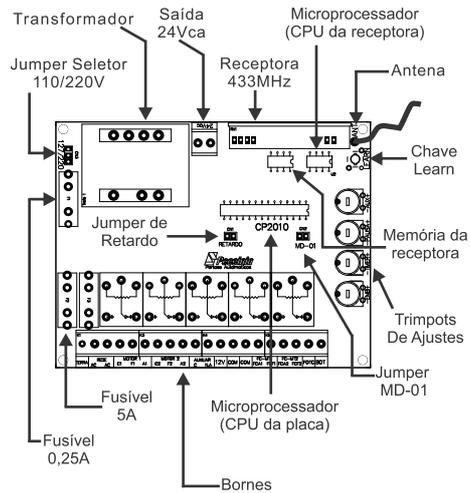
Não deve fazer reparos no automatizador, pois você pode ficar exposto a voltagem perigosa ou outros riscos.

Encaminhe todo tipo de reparo para uma pessoa qualificada.

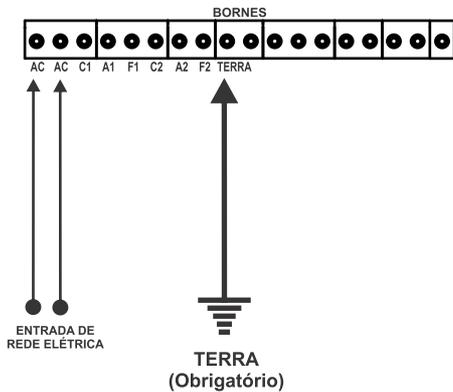
A manutenção indevida do equipamento pode causar graves lesões!



1 PRINCIPAIS COMPONENTES DA CENTRAL CP-2010

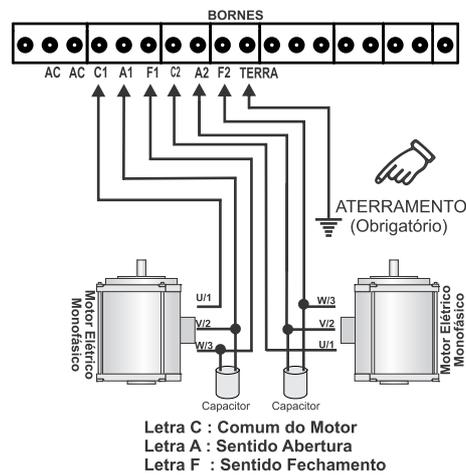


2 ESQUEMA DE LIGAÇÃO DA REDE ELÉTRICA E BOTOEIRA



OBSERVAÇÃO: Para ligação em 220 Volts selecionar o jumper para 220 e para ligação em 127 Volts selecionar o jumper para 110.

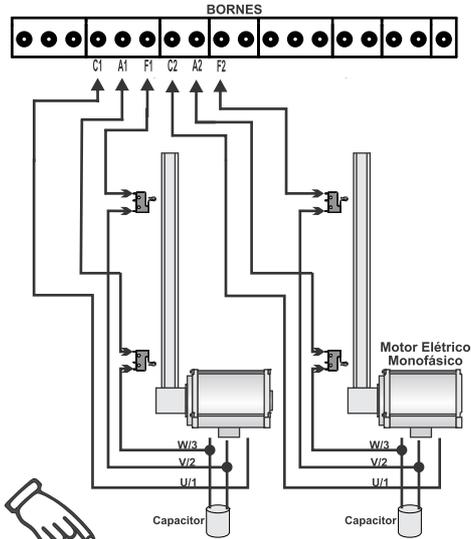
3 ESQUEMA DE LIGAÇÃO DOS MOTORES ELÉTRICOS MONOFÁSICOS



OBSERVAÇÃO: Para inverter a rotação do motor, inverter os fios V/2 e W/3.

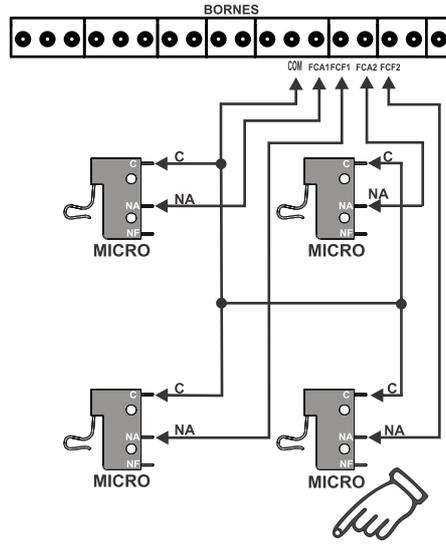
Capacitor de 30µF para ligações em 127 Volts
Capacitor de 10µF para ligações em 220 Volts

4 ESQUEMA DE LIGAÇÃO DOS FIMS DE CURSO DESLIGANDO OS MOTORES



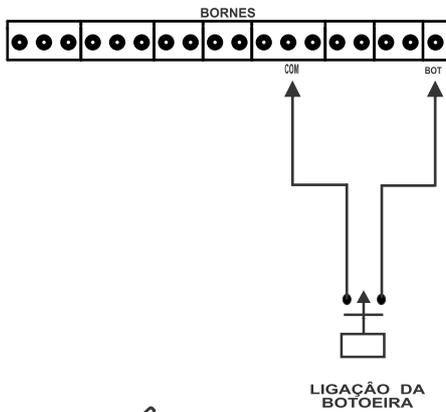
OBSERVAÇÃO : UTILIZAR FIM-DE-CURSO NORMAL FECHADO (N.F.)

5 ESQUEMA DE LIGAÇÃO DOS FIMS DE CURSO (MICRO)



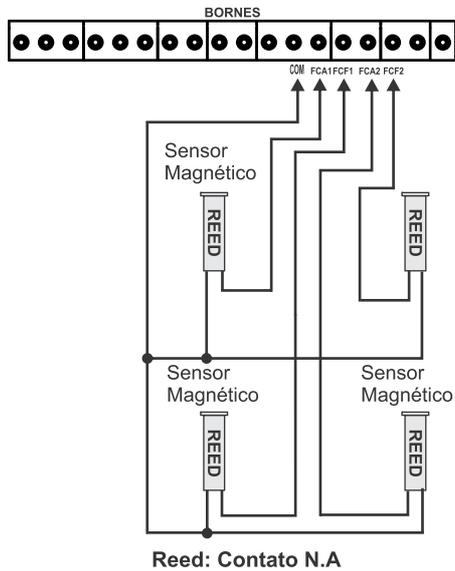
OBSERVAÇÃO : UTILIZAR FIM-DE-CURSO NORMAL ABERTO (N.A.)

6 ESQUEMA DE LIGAÇÃO DA BOTOEIRA



UTILIZAR A BOTOEIRA COM CONTATO NORMAL ABERTO (N.A.)

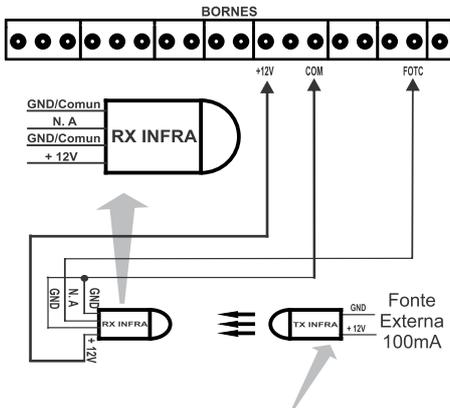
7 ESQUEMA DE LIGAÇÃO DOS SENSORES MAGNÉTICOS (REED)



Reed: Contato N.A

8

ESQUEMA DE LIGAÇÃO DA FOTOCÉLULA

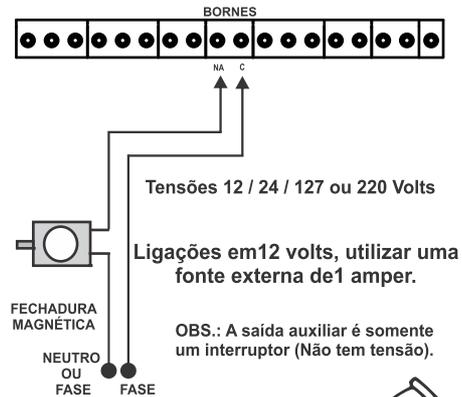


Importante: Utilizar fonte externa de no mínimo 100mA para o Tx (transmissor) da fotocélula.

OBS.: UTILIZAR SAÍDA NORMAL ABERTA (N.A.) PARA FOTOCÉLULA.
OBS.: Consumo máximo da fotocélula é de 60mA.

9

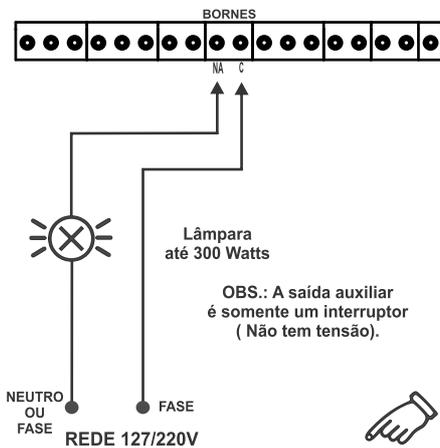
ESQUEMA DE LIGAÇÃO DA FECHADURA MAGNÉTICA



Fechadura Magnética: com o trimpot (Luz) na posição mínima, o relé aciona por dois segundos uma fechadura magnética para liberar o portão.

10

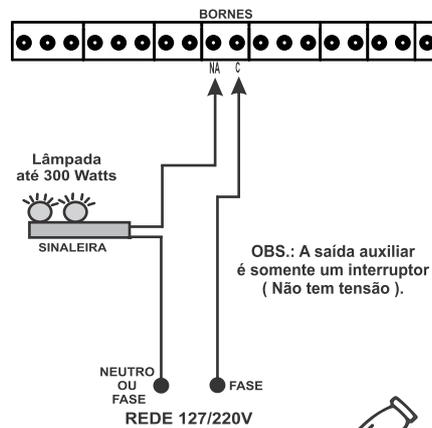
ESQUEMA DE LIGAÇÃO DA LUZ DE CORTESIA



Luz de Cortesia: com o trimpot (Luz) entre a posição mínima e quase máxima, o relé aciona por 2 minutos a luz de garagem.

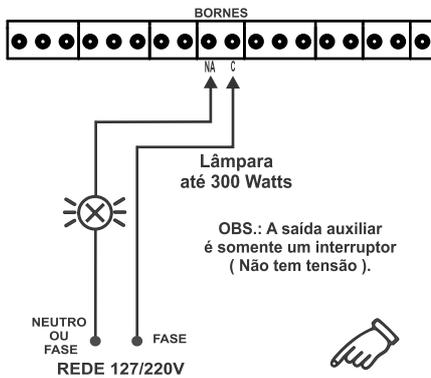
11

ESQUEMA DE LIGAÇÃO DA SINALEIRA



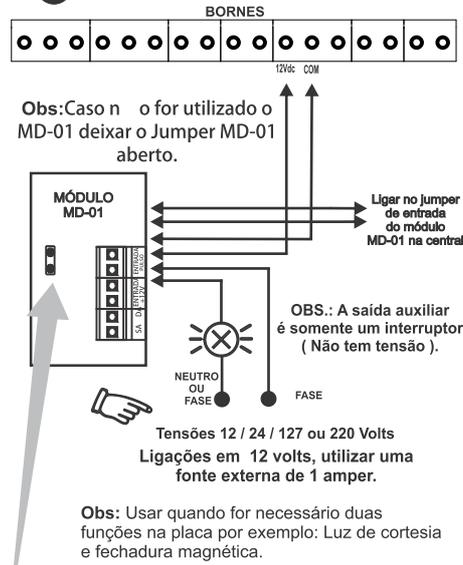
Sinaleira: com o trimpot (Luz) na posição máxima, o relé assume a função sinaleira, ficando ligada até o portão fechar completamente.

12 ESQUEMA DE LIGAÇÃO DO INDICADOR DE PORTÃO ABERTO



Indicador: com o trimpot (Luz) na posição máxima, o relé assume a função indicador, ficando ligado até o portão fechar completamente, assim podendo indicar quando o portão ainda está aberto .

13 LIGAÇÃO DO MÓDULO MD-01



Obs: Caso não for utilizado o MD-01 deixar o Jumper MD-01 aberto.

Ligar no Jumper de entrada do módulo MD-01 na central

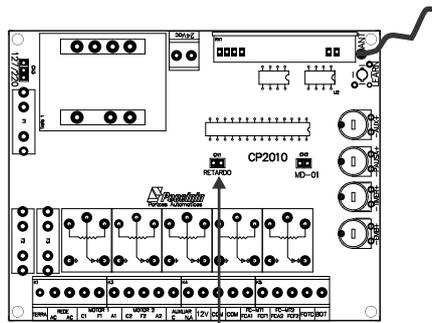
OBS.: A saída auxiliar é somente um interruptor (Não tem tensão).

Tensões 12 / 24 / 127 ou 220 Volts
Ligações em 12 volts, utilizar uma fonte externa de 1 amper.

OBS: Usar quando for necessário duas funções na placa por exemplo: Luz de cortesia e fechadura magnética.

JUMPER SELETOR:
Com jumper fechado - Módulo para fechadura.
Com jumper aberto - módulo para luz de cortesia.

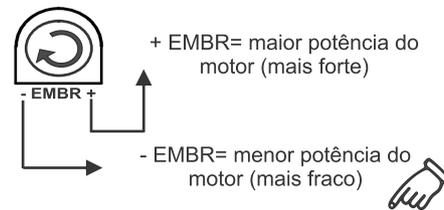
14 AJUSTE DE RETARDO



Obs: Com o **Jumper Retardo fechado** a central não terá função de retardo (os motores irão partir juntos).

Com o **Jumper Retardo aberto** a central estará na função retardo (o motor terá um retardo fixo de 2 segundos).

15 CONFIGURAÇÃO DA EMBREAGEM ELETRÔNICA



+ EMBR= maior potência do motor (mais forte)

- EMBR= menor potência do motor (mais fraco)

Como regular a embreagem de acordo com o portão.

1º Passo: Coloque a embreagem na posição máxima (+) e ajuste os fins de curso no portão.
2º Passo: Após estar funcionando normalmente ajuste a embreagem até a posição desejada, a especificada para cada tipo de portão.

OBS: Após regular os fins de curso com a embreagem no máximo, o próximo passo é diminuir a embreagem ou não, depende do portão, feito isso é importante lembrar que não se pode mais mexer nos fins de curso.

16

CONFIGURAÇÃO DA CENTRAL



Abertura e Fechamento: Ajustando o trimpot "TEMPO" entre 5 segundos à 90 segundos. Para ajustar o tempo de abertura e fechamento, gire o trimpot "TEMPO" no sentido horário, para aumentar o tempo, e anti-horário para diminuir o tempo. **Com o Trimpot no mínimo o tempo fica infinito.**

PAUSA: Tempo da pausa significa o tempo em que o portão ficará aberto até fechar automaticamente. E deve ser ajustado no trimpot "PAUSA" entre 10 segundos à 90 segundos. Para pausa do portão, gire o trimpot "PAUSA" no sentido horário para aumentar o tempo, e anti-horário para diminuir o tempo.

MODO MANUAL: Se o trimpot "PAUSA" está na posição mínima então o portão ficará aberto até receber comando do transmissor para fechar.

MODO AUTOMÁTICO: Se houver qualquer ajuste no trimpot "PAUSA", então será estabelecido um tempo para o portão ficar aberto após o qual fechará automaticamente.

17

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

1. Relé auxiliar para carga resistente de até 300 watts
2. Saída 24Vac 100mA.
3. Saída 12Vac 100mA.
4. Dois fusíveis para proteção do motor (5A).
5. Fusível para proteção do circuito eletrônico (0,25 A).
6. Seletor 110/220Vac.
7. Borne para aterramento (Obrigatório).
8. Fotocélula.
9. Embreagem Eletrônica.
10. Receptora regenerativa 434MHz com decodificador tipo Hopping Code.
11. Memória até 250 transmissores.
12. Permite combinação de botões de modo que cada transmissor de 3 botões pode acionar até 6 placas de comando.
13. Fechadura magnética.
14. Luz de Cortesia.
15. Sinaleira.
16. Tempo de abertura e fechamento.
17. Tempo de fechamento automático (PAUSA).
18. Indicador de portão aberto.
19. Opção para Retardo.

18

PROGRAMANDO OS TRANSMISSORES



Para programar os transmissores

Durante a instalação da central de portão você deve apagar a memória para assegurar que não há transmissores desconhecidos que possam abrir ou fechar acidentalmente o portão.

Para apagar: Aperte segurando o botão LEARN por pelo menos 10 segundos. Quando você soltar o botão o LED apagará e a memória estará totalmente limpa.

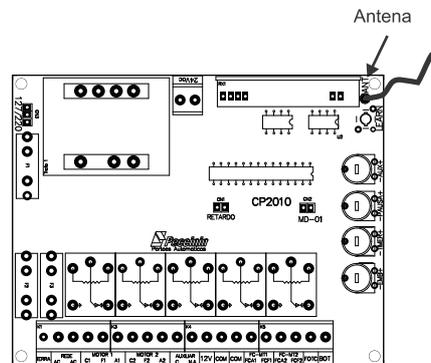
Para aprender : Dê um toque no botão LEARN, o LED acenderá, aperte o primeiro botão (ou combinação) do transmissor a ser aprendido, aguarde o LED começar a piscar, então aperte o segundo botão (ou combinação), o LED apagará. Pronto está aprendido o transmissor.

Repetir esta operação para máximo 250 transmissores.

OBS: Quando a placa receber o sinal de um transmissor que foi aprendido então o LED piscará enquanto o botão estiver sendo apertado, caso contrário o transmissor não está habilitado (aprendido).

19

CONFIGURAÇÕES DA ANTENA

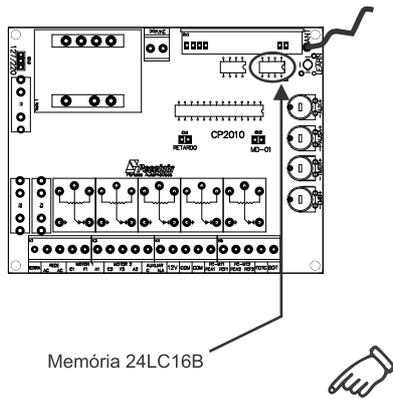


Antena sempre esticada tamanho 16,5 cm.

Obs: Alcance pode variara de 30 à 50 metros de acordo com as instalações.

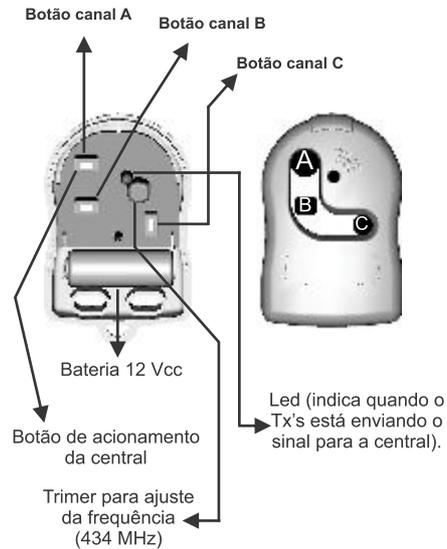
Frequência de recepção 434 Mhz
 Número de canais 03 canais
 Número de usuários 250 TX

20 COMO TROCAR A MEMÓRIA SEM PERDER OS TX'S



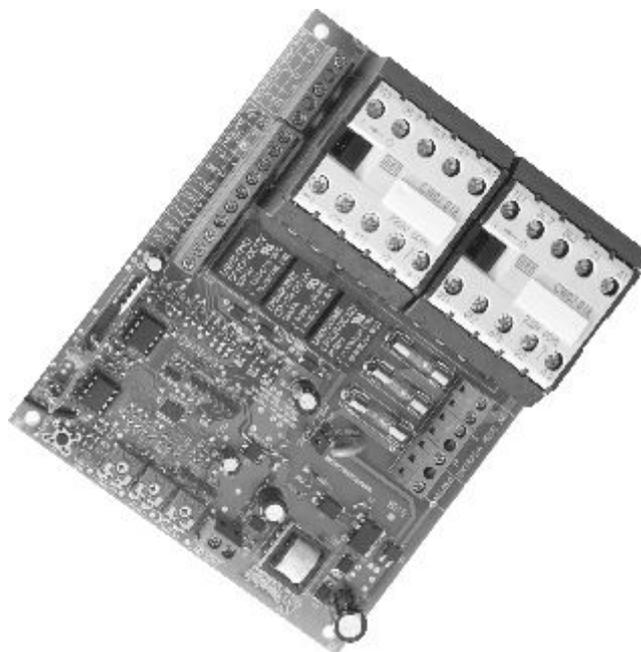
Deve-se retirar a memória da central a ser trocada. Logo após colocar essa memória na central nova.
Motivo: Para não precisar codificar novamente os Tx's na central nova.
Obs: Esta memória tem inter cambialidade com apenas o módulo MD-RX e a central CP-2000.

21 CONFIGURAÇÃO DO TX PECCININ



22 RECOMENDAÇÕES

01. Verificar se a Chave Seletora de Tensão esta na posição correta.
02. Certificar se os fusíveis da central estão corretos.
03. Se o MD-01 não for utilizado verificar se o Jumper MD-01 esta aberto.
04. Não deve-se decapar a antena da central.
05. Verificar se a tensão do local esta correta para o funcionamento do equipamento.
06. Verificar se a corrente elétrica do motor esta correta.
07. Ajustar a embreagem conforme o tamanho e o peso do portão.
08. Programar os transmissores corretamente conforme o item 17.
09. Vedar a caixa para evitar que insetos danifiquem a central.
10. Fazer manutenção periódica no equipamento.



Leia completamente este manual antes instalar e/ou operar o equipamento.

IMPORTANTE

Toda alimentação Trifásica requer proteção de fase .

ATENÇÃO

- *Fazer a instalação do equipamento com a central de comando desenergizada.*
- *Nunca tocar nos componentes elétricos e eletrônicos da central com a mesma energizada.*

Instalação:

Não se deve instalar o automatizador com a central eletrônica do portão sem proteção de um painel ou sem o próprio embargue, para evitar choque elétrico e que o produto seja danificado por algo externo.

Para proteção geral do automatizador deve-se utilizar um disjuntor conforme especificação do equipamento.

Uso:

Não deixe nada apoiado sobre o cabo de alimentação de energia. Evite a exposição do cabo de alimentação de energia, onde exista tráfego de pessoas. Não sobrecarregue as tomadas e extensões, pois isto pode provocar incêndio ou choque elétrico. Nunca deixe derramar qualquer tipo de líquido sobre a central eletrônica.

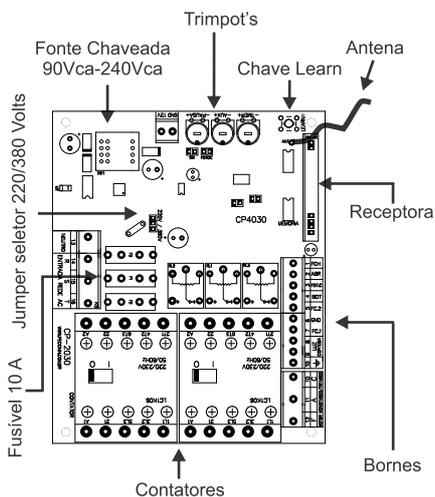
Manutenção:

Não deve fazer reparos no automatizador, pois você pode ficar exposto a voltagem perigosa ou outros riscos.

Encaminhe todo tipo de reparo para uma pessoa qualificada.

A manutenção indevida do equipamento pode causar graves lesões!

1 PRINCIPAIS COMPONENTES DA CENTRAL CP-4030



2 ESQUEMA DE LIGAÇÃO DO MOTOR ELÉTRICO MONOFÁSICO 220V

Deve-se fechar jumper Cn1 na posição 220V

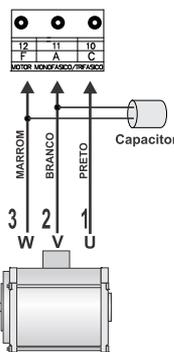


Rede 220v

Letra C: comum do motor
Letra A: sentido abertura
Letra F: sentido fechamento



CONSULTAR O CAPACITOR NO MAUAL MECANICO DA MAQUINA



Motor Elétrico Bifásico 220V

OBSERVAÇÃO: Para inverter a rotação do motor inverter os fios "W" e "V", "3" e "2" ou "Branco" e "Laranja".

3 ESQUEMA DE LIGAÇÃO DO MOTOR ELÉTRICO TRIFÁSICO 220V

Deve-se fechar jumper Cn1 na posição 220V



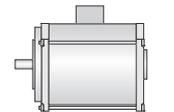
Rede Trifásica 220v

Letra C: comum do motor
Letra A: sentido abertura
Letra F: sentido fechamento

NÃO UTILIZA CAPACITOR



V2/W1 U2/V1 W2/U1



Motor Elétrico Trifásico 220V

Ligação 220V Trifásico
ligar as pontas W1/V2, U2/V1, W2/V1 ou 3/5, 2/4, 1/6
TENSÃO MENOR

OBSERVAÇÃO: Para inverter a rotação do motor inverter os fios "W1/V2" e "U2/V1" ou "3/5" e "2/4".

4 ESQUEMA DE LIGAÇÃO DO MOTOR ELÉTRICO TRIFÁSICO 380v

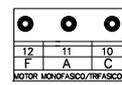
Deve-se fechar jumper Cn1 na posição 380V



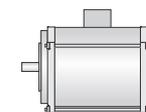
Ligação do Neutro

NÃO UTILIZA CAPACITOR
Juntar as pontas W1, V1, U1 ou 5, 4 e 6. Para ligações 380 V Trifásico.

TENSÃO MAIOR



W1 V1 U1



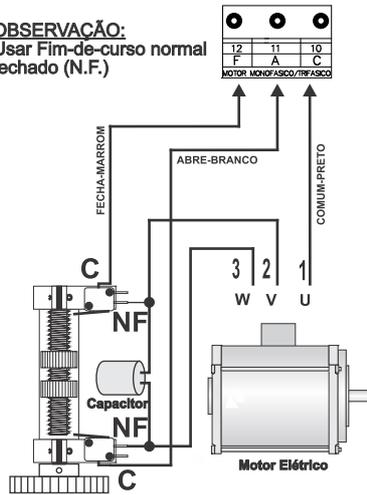
Motor Elétrico Trifásico 380V

OBSERVAÇÃO IMPORTANTE: Para funcionar a central em 380 Volts, é obrigatório utilizar o neutro no Borne 13.

OBSERVAÇÃO: Para inverter a rotação do motor inverter os fios "W1" e "V1", "3" e "2".

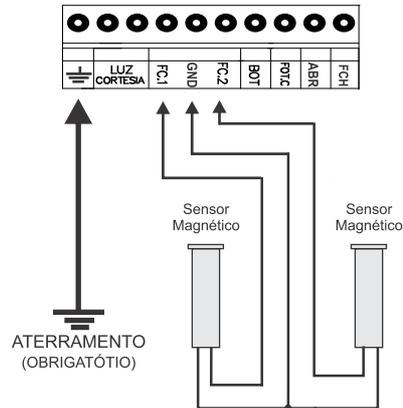
5 ESQUEMA DE LIGAÇÃO DOS FINS DE CURSO (DESLIGANDO O MOTOR)

OBSERVAÇÃO:
Usar Fim-de-curso normal fechado (N.F.)



Importante: Obrigatório deixar o trimpot "TIMER" ajustado conforme os fins-de-curso

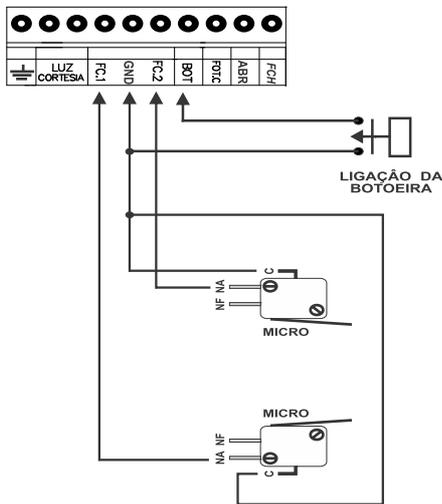
6 ESQUEMA DE LIGAÇÃO DOS FINS DE CURSO (SENSOR MAGNÉTICO) E ATERRAMENTO



ATENÇÃO:
- O FC1 é acionado quando o portão está aberto;
- O FC2 é acionado quando o portão está fechado.

Importante: Obrigatório deixar o trimpot "TIMER" ajustado conforme os fins-de-curso

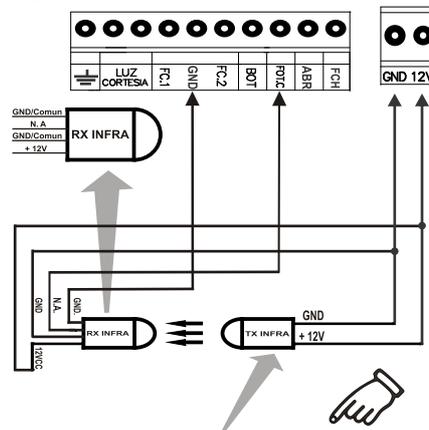
7 ESQUEMA DE LIGAÇÃO DOS FINS DE CURSO E BOTOEIRA



UTILIZAR FIM-DE-CURSO NORMAL ABERTO (N.A.)

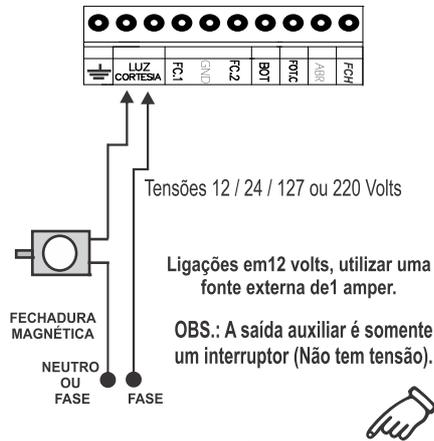
Importante: Obrigatório deixar o trimpot "TIMER" ajustado conforme os fins-de-curso

8 ESQUEMA DE LIGAÇÃO DA FOTOCÉLULA 12VCC



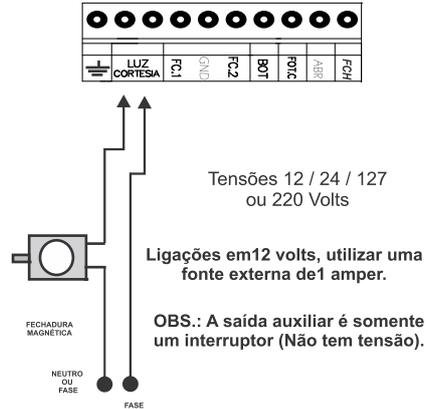
Obs: Com a fonte chaveada da central pode ser utilizado o conjunto da fotocélula alimentada pela placa, até no máximo 400mA.

9 **ESQUEMA DE LIGAÇÃO DA FECHADURA MAGNÉTICA**



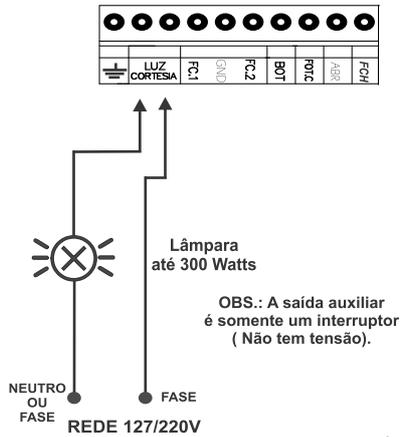
Fechadura Magnética: com o trimpot (AUX) na posição mínima, o relé aciona por dois segundos uma fechadura elétrica para liberar o portão ou a cancela.

10 **ESQUEMA DE LIGAÇÃO DA FECHADURA MAGNÉTICA**



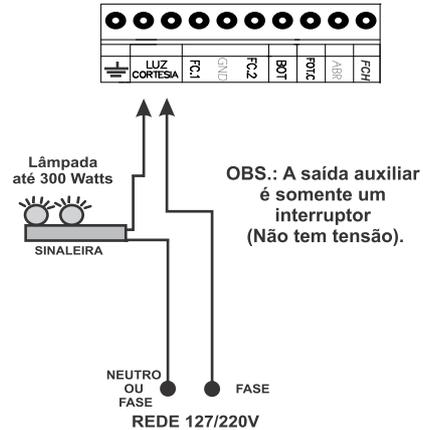
Fechadura Magnética: com o trimpot (AUX) na posição mínima, o relé aciona por dois segundos uma fechadura elétrica para liberar o portão ou a cancela.

11 **ESQUEMA DE LIGAÇÃO DA LUZ DE CORTESIA**



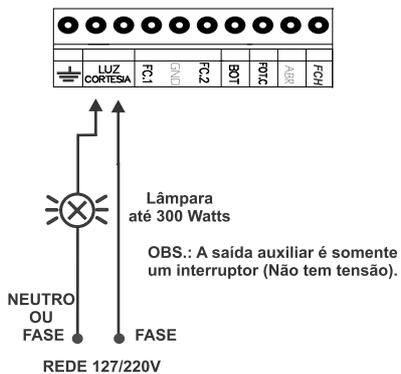
Luz de Cortesia: com o trimpot (AUX) no meio, o relé aciona por até 1 minuto e 30 segundos a luz de garagem.

12 **ESQUEMA DE LIGAÇÃO DA SINALEIRA**



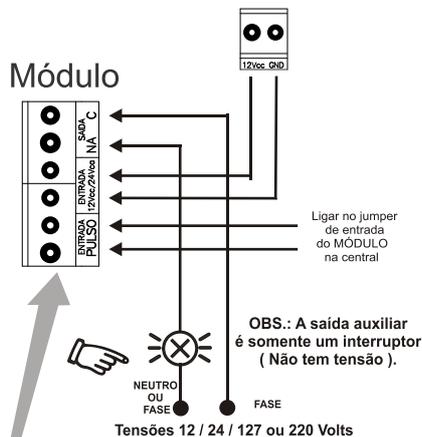
Sinaleira: com o trimpot (AUX) na posição máxima, o relé assume a função sinaleira, ficando ligada até o portão ou a cancela fechar completamente.

13 ESQUEMA DE LIGAÇÃO DO INDICADOR DE PORTÃO ABERTO



Indicador: com o trimpot (AUX) na posição máxima, o relé assume a função indicador, ficando ligado até o portão ou a cancela fechar completamente, assim podendo indicar quando ainda estiverem abertos .

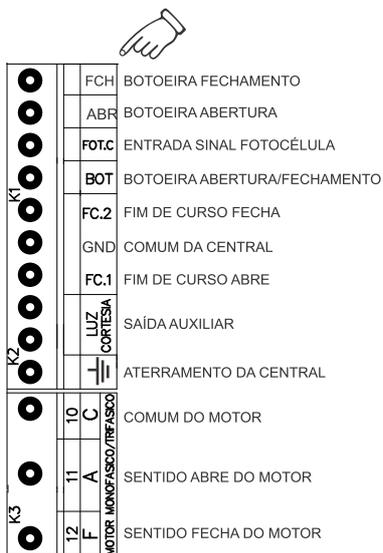
14 LIGAÇÃO DO MÓDULO EXTERNO OPCIONAL LUZ DE CORTESIA/FECHADURA MAGNÉTICA



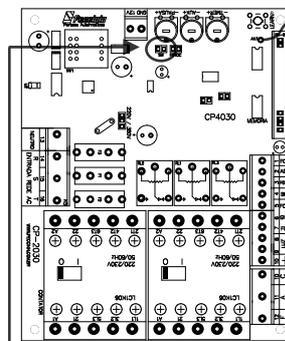
Obs: Usar MÓDULO quando for necessário duas funções na placa por exemplo: Luz de cortesia ou Fechadura Magnética.

JUMPER SELETOR:
Com jumper fechado - Módulo para fechadura.
Com jumper aberto - módulo para luz de cortesia.

15 CONFIGURAÇÃO DOS BORNES



16 COMO UTILIZAR O JUMPER SW



Jumper fechado:
Com o Jumper fechado a central eletrônica CP-4030 funciona no modo portão e modo para cancela MAX. **Ver detalhe item 16.**

Jumper aberto:
Com o Jumper aberto a central eletrônica CP-4030 funciona no modo cancela SUPER e cancela SUPER U.R.,fazendo a reversão rápida. **Ver detalhe item 17.**

17 CONFIGURAÇÃO DA CENTRAL NO MODO PORTÃO E CANCELA MAX



Abertura e Fechamento: Ajustando o trimpot "TIMER" entre 3 segundos à 127 segundos. Para ajustar o tempo de abertura e fechamento, gire o trimpot "TIMER" no sentido horário, para aumentar o tempo, e anti-horário para diminuir o tempo. Com o Trimpot no mínimo assume 3 seg. e no máximo 127 seg. de funcionamento.

PAUSA: Tempo da pausa significa o tempo em que o portão/cancela ficará aberto até fechar automaticamente. Deve ser ajustado no trimpot "PAUSA" entre 3 segundos à 127 segundos. Para pausa do portão/cancela, gire o trimpot "PAUSA" no sentido horário para aumentar o tempo, e anti-horário para diminuir o tempo.

MODULO MANUAL: Se o Jumper CN5 (MAN/AUT) estiver fechado, a central irá operar em modo manual anulando a "PAUSA", fechando o portão somente depois de comando pelo controle.

MODULO AUTOMÁTICO: Com o Jumper CN5 (MAN/AUT) aberto, a central irá operar em modo automático, fechando o portão conforme o ajuste no trimpot de "PAUSA".

18 CONFIGURAÇÃO DA CENTRAL NO MODO CANCELA SUPER E SUPER U.R.



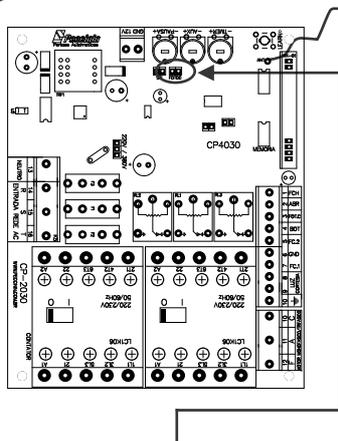
Abertura e Fechamento: Ajustando o trimpot "TIMER" entre 3 segundo à 127 segundos. Para ajustar o tempo de abertura e fechamento, gire o trimpot "TIMER" no sentido horário, para aumentar o tempo, e anti-horário para diminuir o tempo. Com o Trimpot no mínimo assume 3 seg. e no máximo 127seg. de funcionamento.

PAUSA: Tempo da pausa significa o tempo em que a cancela ficará aberta até fechar automaticamente. Deve ser ajustado no trimpot "PAUSA" entre 3 segundos à 127 segundos. Para pausa da cancela, gire o trimpot "PAUSA" no sentido horário para aumentar o tempo, e anti-horário para diminuir o tempo.

MODULO MANUAL: Se o Jumper CN5 (MAN/AUT) estiver fechado, a central irá operar em modo manual anulando a "PAUSA", fechando a cancela somente depois de comando pelo controle.

MODULO AUTOMÁTICO: Com o Jumper CN5 (MAN/AUT) aberto, a central irá operar em modo automático, fechando a cancela conforme o ajuste no trimpot de "PAUSA".

19 COMO UTILIZAR O JUMPER FOTOC



O modo que o jumper deve ser selecionado e como irá atuar na instalação será detalhada no item 20, que está localizado ao lado.



20 COMO UTILIZAR O JUMPER FOTOC

Jumper aberto:

Com o jumper aberto a central eletrônica CP4030 funciona como CONTA FILA. CONTA FILA funciona da seguinte forma, existe o sensor 1 que será ligado no borne ABR (botoeira abre) esse sensor envia os pulsos para a central que irá contar o número de carro que irá passar, a cancela somente irá fechar quando o último carro que passar no sensor 1 passar no sensor 2 que será ligado no borne FCH (botoeira fecha) ou FOTC (fotocélula).

Se a Pausa estiver ajustada e o carro não passar no tempo correspondido, a cancela fechará automaticamente fazendo com que a contagem seja interrompida, a contagem também será interrompida caso a botoeira BOT seja acionada ou quando acionado o controle remoto (TX).

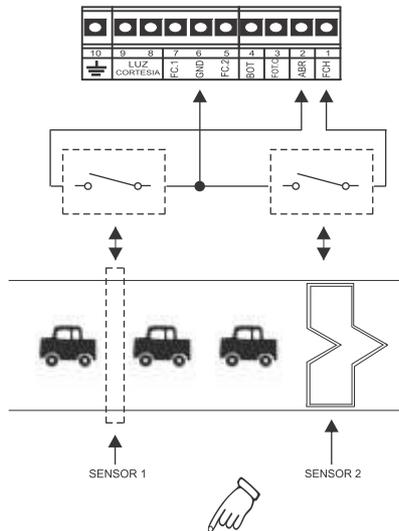
Ao lado no item 20 e 21 está identificado quem corresponde ao sensor 1 e sensor 2

Jumper fechado:

Com o jumper fechado a central eletrônica Cp4030 não terá a função conta fila.

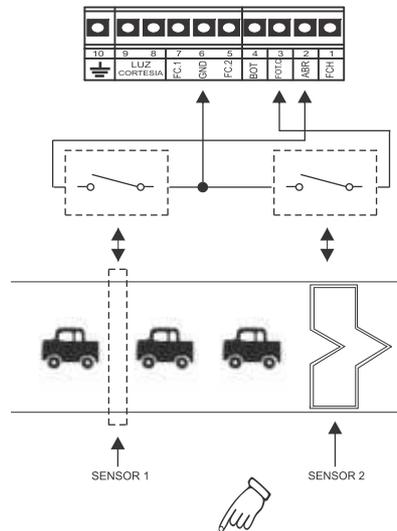


21 COMO UTILIZAR O JUMPER FOTOC NOS BORNES ABR E FCH



Importante: Os sensores podem ser fotocélulas ou sensores magnéticos.

22 COMO UTILIZAR O JUMPER FOTOC NOS BORNES ABR E FOTC

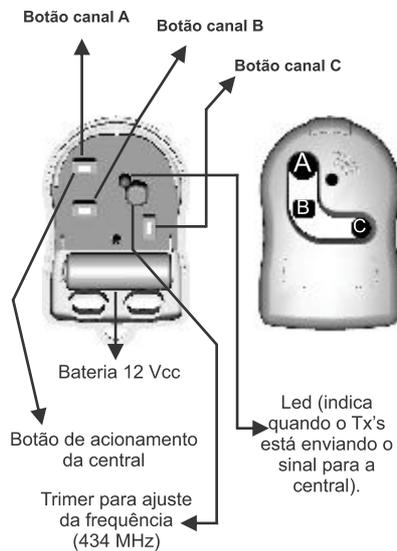


Importante: Os sensores podem ser fotocélulas ou sensores magnéticos.

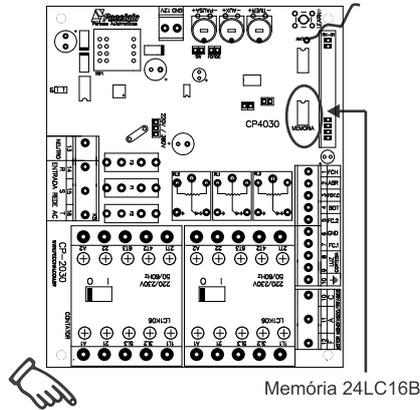
23 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Características	Simbolo	Mín.	Máx.	Unid.
Corrente nominal do motor.	~		7	A
Corrente de consumo da central.	~		15	mA
Corrente de trabalho da central.	I		100	mA
Corrente fornecida pela central (12Vcc ou 24Vca).	I		60	mA
Potência do motor mais potência da central.	P		736	W
Temperatura de trabalho da central.	ΔT	-10	80	$^{\circ}C$
Temperatura de trabalho da central.	ΔT	263,15	353,15	K

24 CONFIGURAÇÃO DO TX PECCININ



25 **COMO TROCAR A MEMÓRIA SEM PERDER OS TX'S**

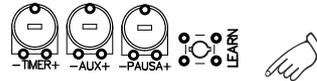


Deve-se desligar a central para retirar a memória a ser trocada. Logo após colocar essa memória na central nova que também deve estar desligada.

Motivo: Para não precisar codificar novamente os Tx's na central nova.

Obs: Esta memória tem inter cambialidade com os Módulos MD-RX, MD-T01, CP2000, CP2010, CP2020, CP2030, CP4000 e Cp4040.

26 **PROGRAMANDO OS TRANSMISSORES**



Para programar os Transmissores

Durante a instalação da central de portão você deve apagar a memória para assegurar que não há transmissores desconhecidos que possam abrir ou fechar acidentalmente o portão.

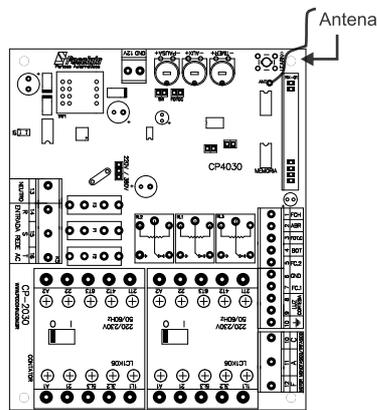
Para apagar: Aperte segurando o botão LEARN por pelo menos 8 segundos. Quando você soltar o botão o LED apagará e a memória estará totalmente limpa.

Para aprender : Dê um toque no botão LEARN, o LED acenderá, aperte o primeiro botão (ou combinação) do transmissor a ser aprendido, aguarde o LED começar a piscar, então aperte o segundo botão (ou combinação), o LED apagará. Pronto está aprendido o transmissor.

Repetir esta operação para máximo 250 transmissores.

OBS: Quando a placa receber o sinal de um transmissor que foi aprendido então o LED piscará enquanto o botão estiver sendo apertado, caso contrário o transmissor não está habilitado (aprendido).

27 **CONFIGURAÇÕES DA ANTENA**



Antena sempre esticada tamanho 16,5 cm.

Obs: Alcance pode variara 30 metros de acordo com as instalações.

Frequência de recepção 434 Mhz
 Números de canais 03 canais
 Número de usuários 250 TX

28 **CARACTERÍSTICAS FONTE CHAVEADA**

Fonte Chaveada:

A fonte abrange a tecnologia onde não é preciso selecionar a tensão de entrada (127V/220V), conhecida como fonte automática.

Permite que a entrada da rede elétrica possa ter variações de tensão, mas não afetando a tensão de saída que alimenta todo o circuito digital, robusta contra oscilações da entrada de alimentação.

Pode haver ligações de módulos externos e fotocélula, podendo ser consumida até 400mA.

27 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Características	Símbolo	Mín.	Máx.	Unid.
Corrente nominal do motor.	~		7	A
Corrente de consumo da central.	~		15	mA
Corrente de trabalho da central.	I		100	mA
Corrente fornecida pela central (12Vcc).	I		400	mA
Potência do motor mais potência da central.	P		736	W
Temperatura de trabalho da central.	ΔT	-5°	70°	°C
Temperatura de trabalho da central.	ΔT	268,15	343,15	K

29

ATENÇÃO



- Na instalação do motor trifásico, é obrigatório a utilização de "**Dispositivo de falta de fase**". A não utilização, implicará na **perda da garantia** caso ocorra a queima do motor por falta de fase.

28 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Relé auxiliar para carga até 300watts/220Volts
- Saída 12Vcc 400mA.**
- Fusível para proteção do motor (10A).
- Seletor 220/380Vac.
- Borne para aterramento (Obrigatório).
- Fotocélula (Obrigatório para maior proteção).
- Receptora regenerativa 433,92MHz com decodificador tipo Holling Code.
- Memória até 250 transmissores.
- Permite combinação de botões de modo que cada transmissor de 3 botões pode acionar até 6 placas de comando.
- Opção Fechadura magnética.
- Opção Luz de Cortesia.
- Opção Sinaleira.
- Tempo de abertura e fechamento.
- Tempo de fechamento automático (PAUSA).
- Indicador de portão aberto.
- Conta Fila (pedágio, condomínio, etc).

ATENÇÃO

- Todo equipamento instalado junto à central (módulos, etc.), as proteções elétricas devidas ficam a critério do instalador.